FICHA DE CONFIGURACION 8IGHT 2.0EU

Nombre: Losi 8IGHT 2.0EU Kit	Fecha: Evento:
Ciudad:	Pista:

Condiciones de pista: ❑ Interior ❑ Exterior ❑ Técnica ❑ Rápida ❑ Lisa ❑ Bacheada ❑ Bien compactada ❑ Suelta/barro ❑ Blue Groove ❑ Seca ❑ Mojada ❑ Polvo ❑ Tracción baja ❑ Tracción media ❑ Tracción alta ❑ Otras _____

Suspensión delantera

Convergencia/Divergencia: 2,5 grados de divergencia

Altura de carrocería: 24mm

Caída: -2 grados

Inclinación de la mangueta: de serie (22 grados)

Barra estabilizadora: 2,5mm

Pistón/aceite: 55/37,5 wt Losi

Muelle: plateado 4,4 libras

Limitador/droop: 95mm

Longitud total del amortiguador: 95mm

Ackerman: largo

Bump steer: bajo

Posición del amortiguador: 1/dentro

Tipo de batería de receptor: Losi LiPo

Diferenciales

Delantero: ☒ Normal ❑ Smart

Dureza del muelle:

Número de muelles:

de rampa:

Grasa:

Silicona de diferencial: 7000 wt Losi

Central: ☒ Normal ❑ Smart

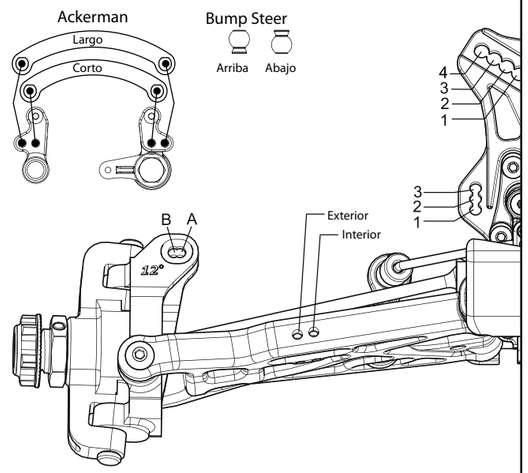
Dureza del muelle:

Número de muelles:

de rampa:

Grasa:

Silicona de diferencial: 5000 wt Losi



Notas:

Suspensión trasera

Convergencia/Divergencia: 3 grados

Anti hundimiento: 3 grados

Altura de carrocería: 28mm

Caída: -2 grados

Espaciador mangueta trasero: detrás

Barra estabilizadora: 2,3mm

Pistón/aceite: 55/3,2 wt Losi

Muelle: plateado 2,8 libras

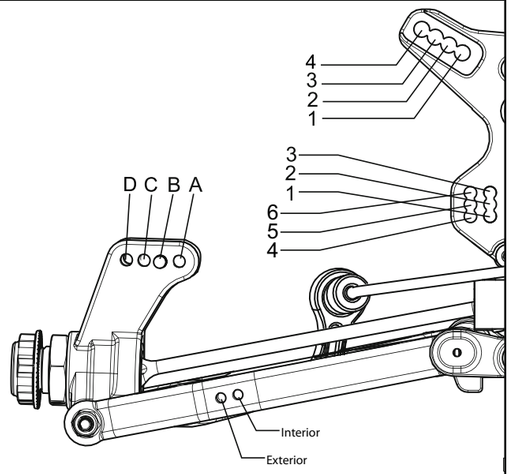
Limitador/droop: 107mm

Longitud total del amortiguador: 107mm

Posición del tirante de suspensión: 2/B

Posición del amortiguador: 1/dentro

Silicona de diferencial: 2000 wt Losi



Notas:

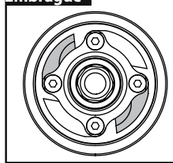
Motor

Motor: Combustible: 30% nitroetano

Bujía: Altura de cámara:

Escape/Codo: Desarrollo: 13/46

Embrague-



Ajustes del embrague

2 de carbono con muelles verdes

2 de aluminio con muelles verdes

Volante de aluminio

Neumáticos

	Tipo	Compuesto	Mousse
Delanteros:			
Traseros:			

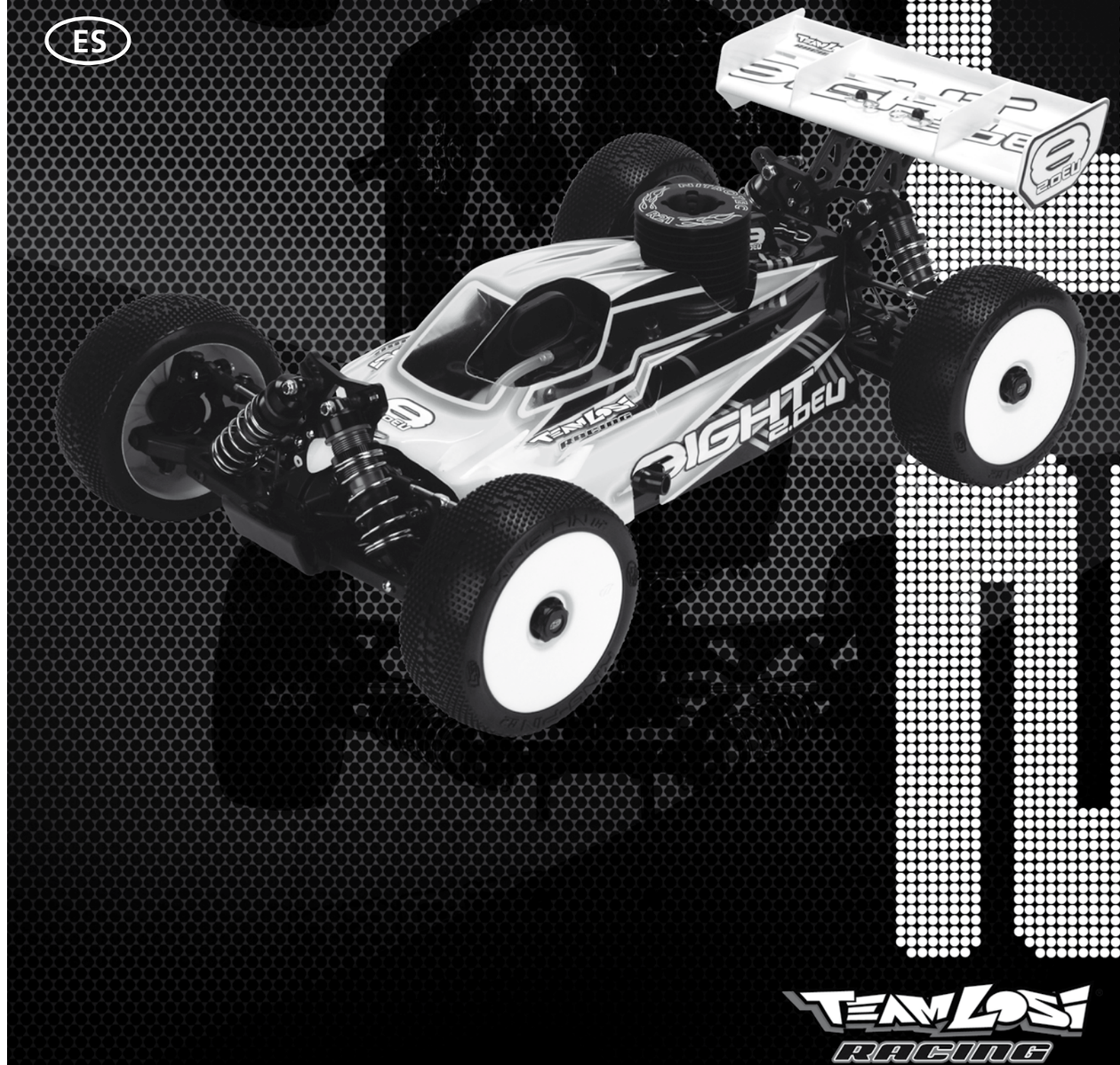
Notas:

8IGHT 2.0EU

de Kit Nitro Buggy, especificación europea, ESCALA 1:8 con tracción 4WD.

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES



❑ PASO 1-01

Introducción del 8IGHT 2.0™ EU Manual

¡Bienvenido al *Team Losi 8IGHT 2.0EU*!

Muchas gracias por escoger el Team Losi 8IGHT 2.0EU como su nuevo buggy 1:8 de competición. La plataforma del 8IGHT 2.0 no solo ha demostrado ser una de las más competitivas del mercado, sino que también es una de las más fáciles de mantener. El sistema de montaje por bolsas independientes, junto con las ilustraciones del manual y la calidad de los materiales usados por Team Losi, harán de su nuevo 8IGHT 2.0EU un coche competitivo y fiable.

Antes de iniciar el montaje tómese unos minutos para familiarizarse con el manual. Preste especial atención a las ayudas de montaje y consejos que se incluyen en el manual, ya que de esta manera comprenderá, no solo como montar el coche, sino que comprenderá los principios básicos de funcionamiento del vehículo.

Mucha suerte y que se divierta compitiendo,

Team Losi.

Registre su producto Losi en la web:

Registre su 8IGHT 2.0EU y sea el primero en obtener y recibir información sobre las últimas piezas opcionales, actualizaciones del producto y mucha más información del equipo de Team Losi. Entre en www.LOSI.com y siga las instrucciones para registrar el producto.

ESPECIFICACIONES COMPLETAS DEL KIT para el 8IGHT 2.0EU.

Longitud total del chasis: 415mm	Distancia entre ejes: 323-327mm	*Anchura delantera: 308mm
Longitud total con neumáticos: 497mm	*Altura total: 168mm	*Anchura trasera: 308mm

Nota: El peso final del vehículo variará dependiendo de los accesorios que se utilicen.

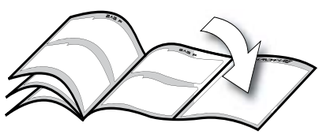
**Todas las medidas se han tomado con una altura de chasis de 32mm.*

Tabla 1: Especificaciones completas de vehículo para el 8IGHT 2.0EU.

Organización del manual:

El montaje del coche está compuesto por varios pasos, marcados desde la A hasta la H. Cada bolsa contiene las piezas necesarias para completar el montaje de un paso en concreto. Algunas pasos tienen a su vez pasos adjuntos al montaje. Por ello es recomendable que lea el manual antes de comenzar el montaje. Al lado de cada paso hay una casilla en la que podrá realizar una marca cuando haya completado el paso. De esta manera puede detener el montaje y retomarlo justo donde lo dejó.

Por su conveniencia se ha incluido una guía de identificación de piezas a tamaño real, al final del manual. Aquellas piezas que no sean fácilmente identificables estarán marcadas con un icono (identificando a que género pertenece), la cantidad que se requiere de la pieza en cuestión para completar el paso y el tamaño o el nombre de la pieza. Para comprobar una pieza en la guía de referencia, póngala sobre la silueta de la lista de piezas hasta que coincida con la adecuada. Asociada a cada silueta hay una referencia LOSA, la cual podrá usar posteriormente para pedir el recambio que necesite para su 8IGHT 2.0EU. En algunos casos se han incluido piezas de más, especialmente aquellas susceptibles de poder perderse.



Puede identificar los componentes utilizados en cada paso, bien por su referencia LOSA o por su nombre, a excepción de unas pocas piezas que no se han incluido en la guía de referencia.

Todas las piezas utilizadas en el montaje del 8IGHT 2.0EU están fabricadas de acuerdo con las tolerancias y los requisitos de la competición. Cuando los tornillos se aprietan hasta su punto exacto, todas las piezas permanecen perfectamente sujetas y en su sitio. Por esta razón es muy importante que no apriete en exceso los tornillos sobre los plásticos.

En algunos pasos habrá un círculo negro con unos números en el interior. Estos números indican el orden que se debe seguir a la hora de montar ese paso en cuestión. En caso de que se deba repetir el paso (Delante/Detrás), (Izquierda/Derecha) los números pueden ser omitidos. Por favor dese cuenta que estos números no marcarán todo el montaje del coche, tan solo indicarán aquellos pasos críticos.

En cada paso los Iconos de Detalle indicarán a que se debe prestar especial atención o las ayudas de montaje que ofrece Team Losi. Hay una leyenda, al final del manual que indica el significado de todos los iconos del manual. Para evitar perder piezas durante el montaje, es más que recomendable trabajar sobre una toalla.

NOTAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES:

1. Escoja una zona de montaje que esté fuera del alcance de los niños. Algunas piezas del montaje son sumamente pequeñas y los niños se las pueden tragar, causando ahogos y posibles daños internos. POR FAVOR EXTREME LAS PRECAUCIONES.
2. Las grasas y aceites deben mantenerse fuera del alcance de los niños. No están pensadas para el consumo humano.
3. Extreme las precauciones cuando esté usando herramientas punzantes o cortantes.
4. Lea atentamente todas las recomendaciones que se dan durante el montaje acerca del uso de pegamentos, pinturas o puestas a punto.

No recomendado para menores de 14 años. Este vehículo no es un juguete. Este producto no está destinado a ser utilizado por niños sin supervisión directa de un adulto.

Nombre: Losi 8IGHT 2.0EU Kit | Fecha: | Evento:

Ciudad: | Pista:

Condiciones de pista: ❑ Interior ❑ Exterior ❑ Técnica ❑ Rápida ❑ Lisa ❑ Bacheada ❑ Bien compactada ❑ Suelta/barro ❑ Blue Groove ❑ Seca ❑ Mojada ❑ Polvo ❑ Tracción baja ❑ Tracción media ❑ Tracción alta ❑ Otras _____

Suspensión delantera

Convergencia/Divergencia:

Altura de carrocería:

Caída:

Conjunto rodante:

Barra estabilizadora:

Pistón/aceite:

Muelle:

Limitador/droop:

Longitud total del amortiguador:

Ackerman:

Bump steer:

Posición del amortiguador:

Tipo de batería de receptor:

Diferenciales

Delantero: ❑ Normal ❑ Smart

Dureza del muelle:

Número de muelles:

de rampa:

Grasa:

Silicona de diferencial:

Central: ❑ Normal ❑ Smart

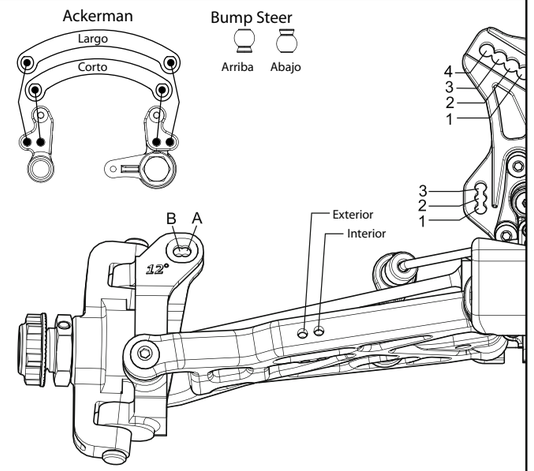
Dureza del muelle:

Número de muelles:

de rampa:

Grasa:

Silicona de diferencial:



Notas:

Suspensión trasera

Convergencia/Divergencia:

Anti hundimiento:

Altura de carrocería:

Caída:

Espaciador mangueta trasero:

Barra estabilizadora:

Pistón/aceite:

Muelle:

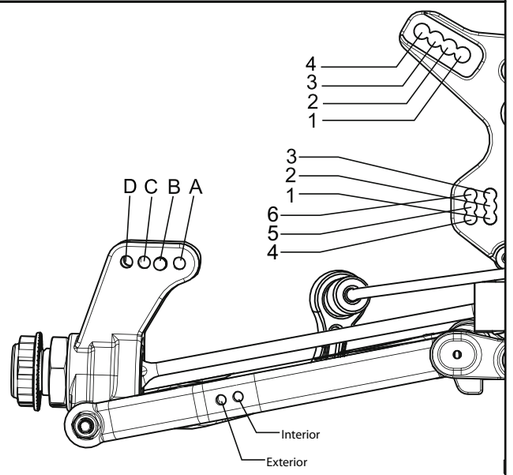
Limitador/droop:

Longitud total del amortiguador:

Posición del tirante de suspensión:

Posición del amortiguador:

Silicona de diferencial:



Motor

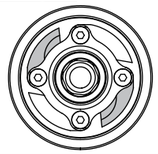
Motor: Combustible:

Bujía: Altura de cámara:

Escape/Codo: Desarrollo:

Notas:

Embrague-



Ajustes del embrague

Neumáticos

	Tipo	Compuesto	Mousse
Delanteros:			
Traseros:			

Notas:

Tornillos c/Allen

- 2-56 x 1/4" (A6232)
- 2-56 x 1/2" (A6254)
- 4-40 x 3/8" (A6206)
- 4-40 x 1/2" (A6204)
- 4-40 x 5/8" (A6221)
- 5-40 x 1/2" (A6240)
- 5-40 x 7/8" con codo de 5/8" (A4414)

Tornillos c/Avellanados 1

- 3 x 8mm (A9106)
- 3 x 12mm (A3500)
- 5-40 x 3/8" (A6270)
- 5-40 x 1/2" (A6271)
- 5-40 x 5/8" (A6275)
- 5-40 x 3/4" (A6272)
- 5-40 x 7/8" (A6273)

Tornillos c/semi esférica

- 8-32 x 3/8" (A6264)
- 8-32 x 1/2" (A6262)
- 5-40 x 1-7/8" (A6273)

Tornillos c/semi esférica

- 2-56 x 1/4" (A6255)
- 4-40 x 1/4" (A6234)
- 4-40 x 1/2" (A6256)
- 5-40 x 3/8" (A6277)
- 5-40 x 1/2" (A6278)
- 5-40 x 20mm (A6281)
- 5-40 x 20mm (A6284) Rosca de la izquierda
- 5-40 x 3/4" (A6279)
- 5-40 x 1" (A6280)
- 8-32 x 3/4" (A6263)

Prisioneros

- F 5-40 x 1/8" (A6228)
- C 4-40 x 1/8" (A6227)
- C 5-40 x 3/16" (A6299)
- C 8-32 x 1/8" (A6298)
- F 5-40 x 1/8" (A6297)
- F 8-32 x 1/8" (A6296)
- O10-32 x 3/8" (A6295)
- 5-40 x 22mm (A6045)

Rodamientos de bolas 1

- 5x10x4mm (A6949)
- 6x10x3mm (A6946)
- 5x11x4mm (A6947)
- F 5x11x4mm (A6948)

Rodamientos de bolas 2

- 5x13x4mm (A6949)
- 8x14x4mm (A6945)
- 1/2" x 3/4" (A6953)

Pasadores

- 2,5 x14mm (A3518)
- 2,5 x 12,37mm (A3518)
- 3 x 17mm (A3518)
- 2,5 x 12,8mm (A3518)
- 4 x 66mm (A6500)
- 3,5 x 53mm (A6503)

Arandelas

- Perno de rótula (A6215)
- nº 4 x 0,030" (A6350)
- 0,250 x 0,094 x 0,020" (A9166)

Arandelas

- 5x7x0,2mm (A6356)
- 6x11x0,2mm (A3501)
- 14x17x.0,1mm (A4452)
- 14x17x0,25mm (A4452)

Clips de retención

- Sujeción en E de 5mm (A6109)
- Sujeción de carrocería (A8200)

Tuercas (de fijación/ normales)

- nº 4-40 (Mini) (A6306)
- nº 5-40 (A6302)
- nº 8-32 (A6311)

CLAVE DE REFERENCIA DE ICONOS

Estos números se utilizan para identificar el orden crítico en que debe realizarse el montaje. *Nota: No nombrarán todas las fases del proceso de montaje.

- APLIQUE FIJA TORNILLOS
- Aplique grasa negra de alta presión
- Aplique pegamento de cianoacrilato
- Desengrase con espray de motor
- Llene con aceite de silicona
- Golpee previamente
- Preste especial atención
- Corte/ recorte
- Asegure el libre movimiento
- Asegure la libre rotación
- Asegure la correcta orientación
- Empuje firmemente
- Lado indicado
- Monte el otro lado igual
- Repita tantas veces
- Atornille parcialmente
- NO Apriete demasiado/ ajuste sin holgura
- Apriete

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Team Losi Racing proporciona todas las llaves Allen y llaves especiales necesarias para el montaje y los ajustes. También necesitará las siguientes herramientas comunes: alicates de punta fina, alicates normales, cuchillo de hobby, tijeras u otras herramientas para cortar o recortar la carrocería. Para la instalación de la radio requerirá un soldador. Las llaves de tuerca de 3/16", 1/4", 5/16 y 11/32 son opcionales.

ÍNDICE

SECCIONES

INTRODUCCIÓN ..... *i*
- Organización del manual ..... *i*
- Notas de seguridad importantes ..... *i*
- Hoja en blanco de puesta a punto

8IGHT 2.0EU ..... *ii*
- Identificación de materiales ..... *iii*
- Clave de referencia de iconos ..... *iii*
- Hoja de puesta a punto básica

8IGHT 2.0EU ..... *iv*
- Herramientas necesarias para el montaje ..... *v*
- Índice ..... *v*

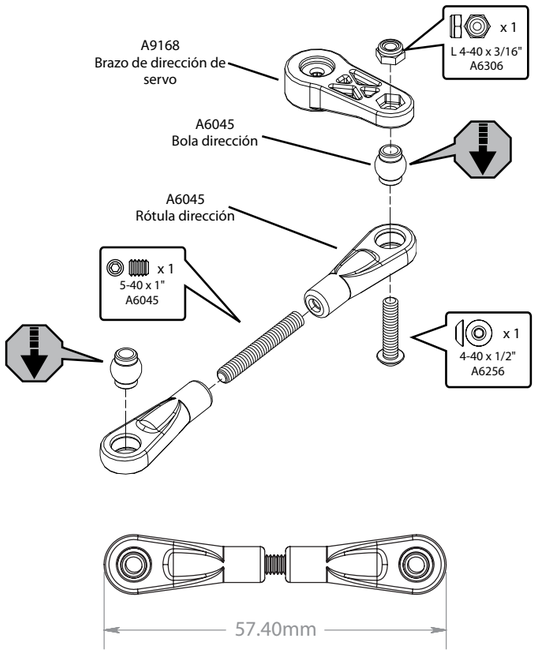
Bolsa A: Montaje de la dirección 1-2
Bolsa B: Tren delantero 3-8
Bolsa C: Transmisión central 9-12
Bolsa D: Tren trasero 13-18
Bolsa E: Amortiguadores 19-21
Bolsa F: Bandeja de radio 22-26
Bolsa G: Instalación del motor 27-30
Bolsa H: Alerón 31
Montaje de chasis completo 32
Lista de comprobación antes del primer uso 33
Guía de puesta a punto 34-38
Plano de despiece/Lista de piezas 39-43
Notas 44
Garantía 45-46

TABLAS

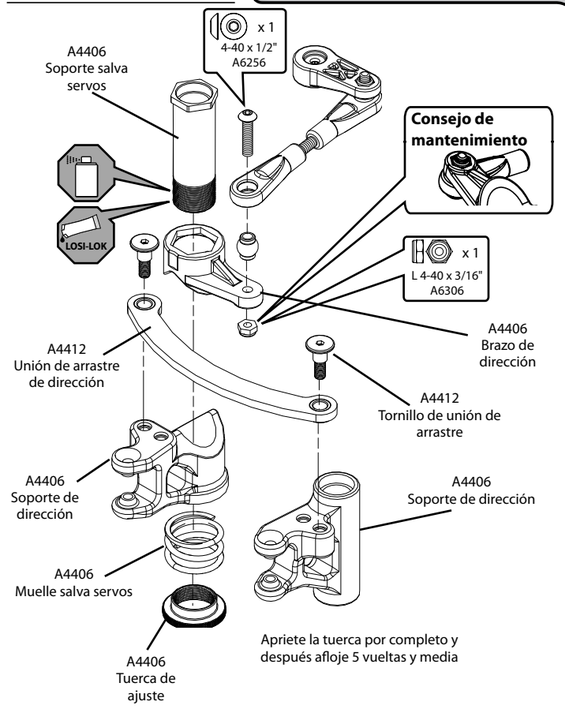
Tabla 1: *8IGHT 2.0EU* Especificaciones completas de vehículo ..... *i*
Tabla 2: Instalación del servo 23
Tabla 3: Caída: 34
Tabla 4: Barras ajustables de pasadores de trapecios 35
Tabla 5: Comparación de embrague 36
Tabla 6: Campana de embrague/engranaje recto 37
Tabla 7: Silicona de diferencial 38

Team Losi Racing cambia y mejora continuamente sus diseños y por tanto la pieza real puede parecer ligeramente diferente de la pieza en la ilustración. Las ilustraciones de piezas y montajes pueden parecer ligeramente distorsionadas para resaltar los detalles pertinentes.

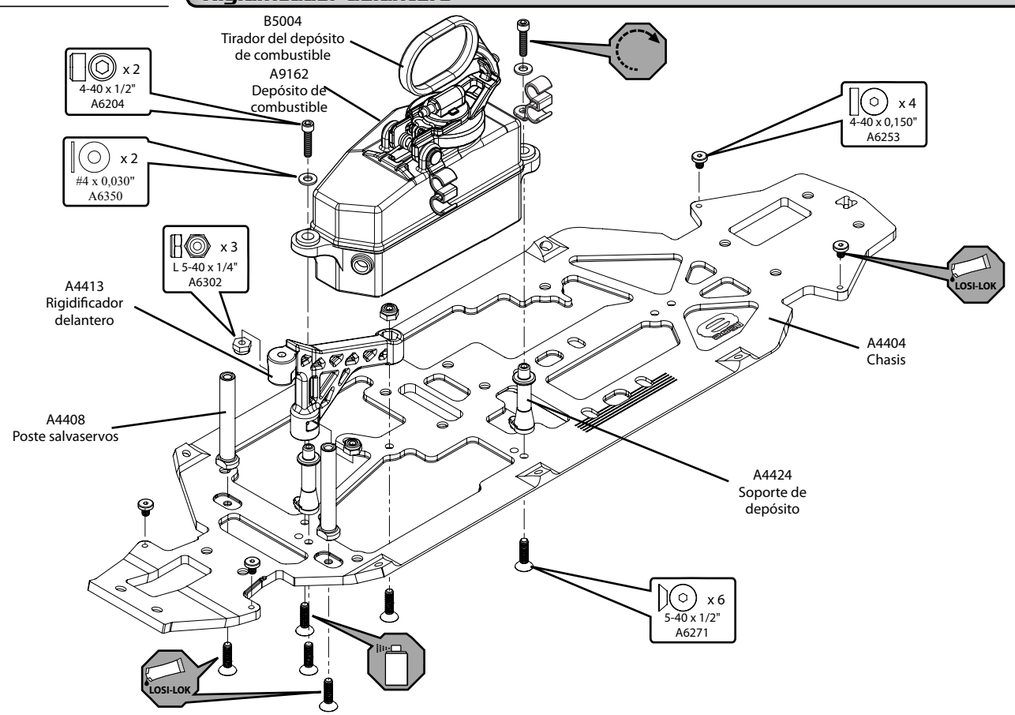
❑ PASO A-01 *Montaje del tirante del servo*



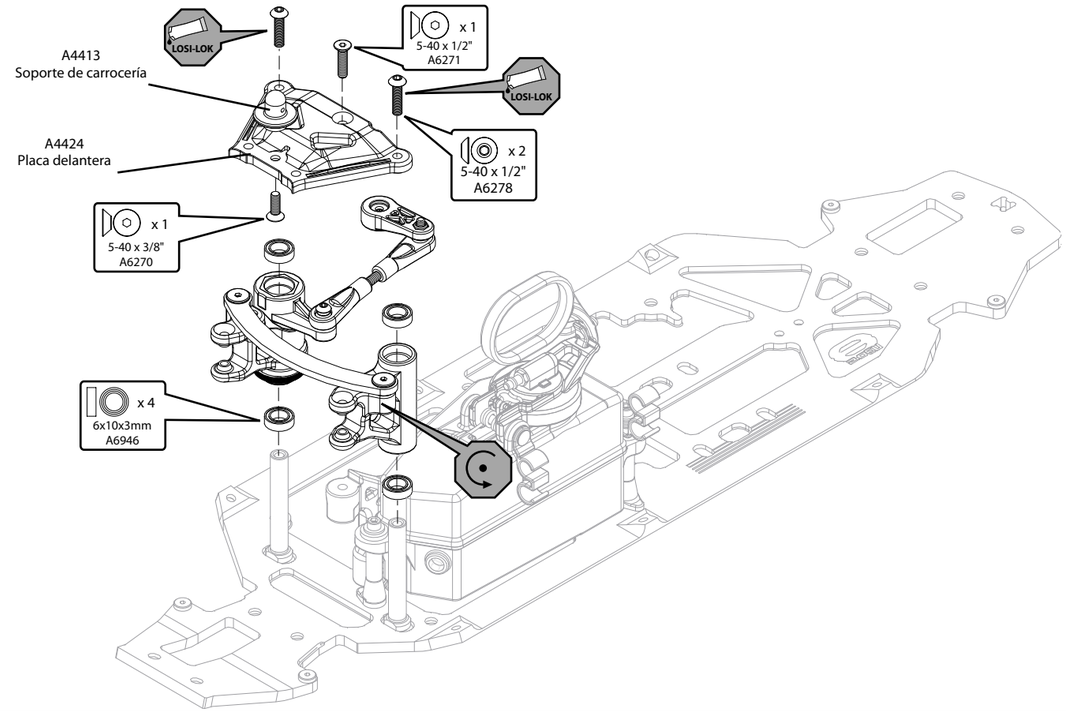
❑ PAS 0A-02 *Montaje del salva servos*



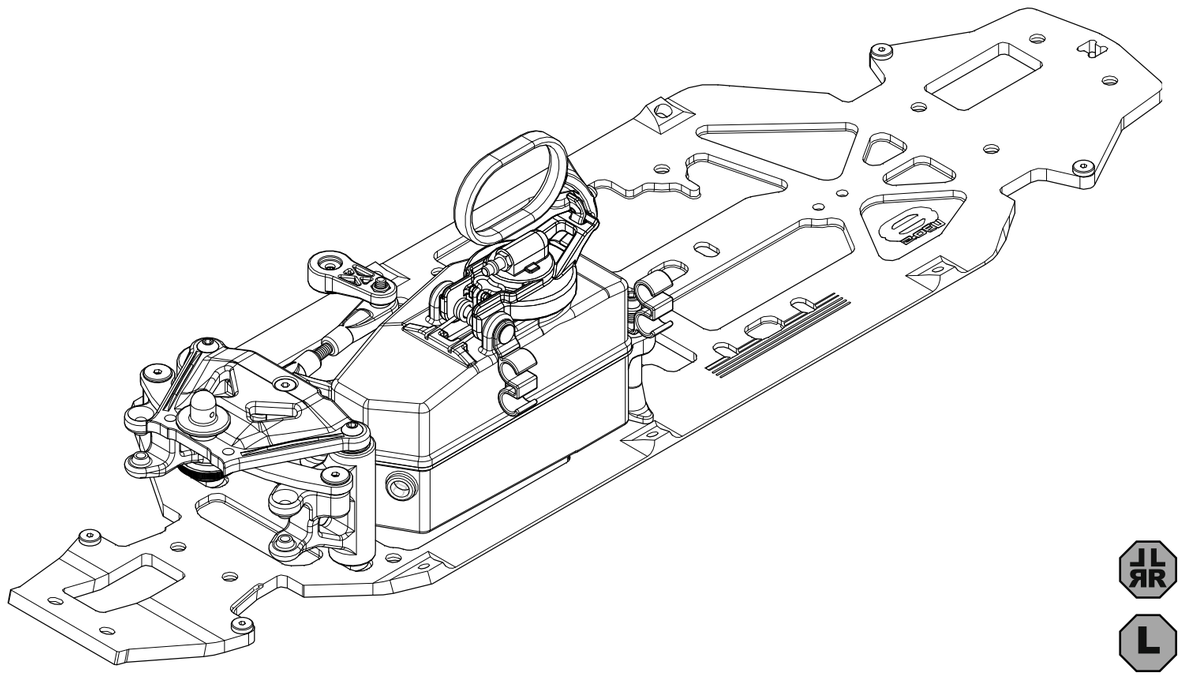
PASO A-03 *Depósito de combustible/ Rigidificador delantero*



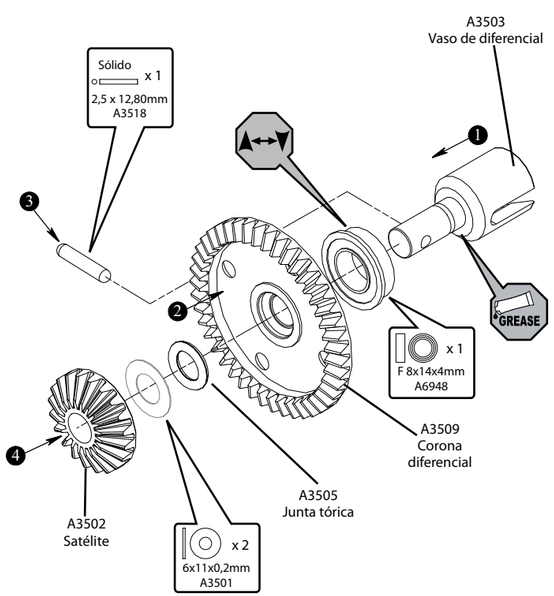
❑ PASO A-04 *Montaje de la dirección*



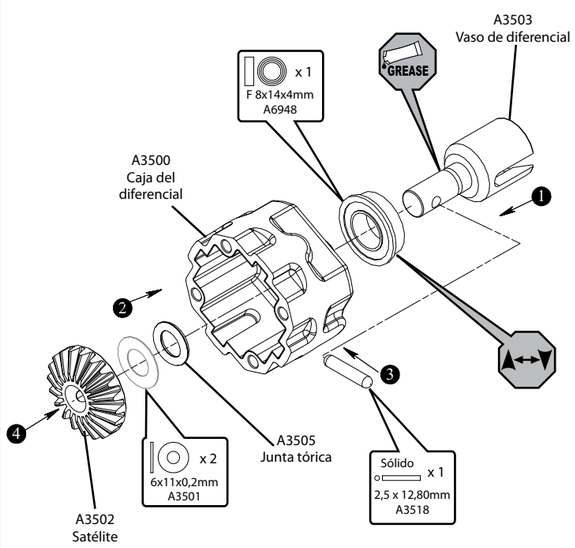
❑ PASO A-05 *Montaje de dirección completo*



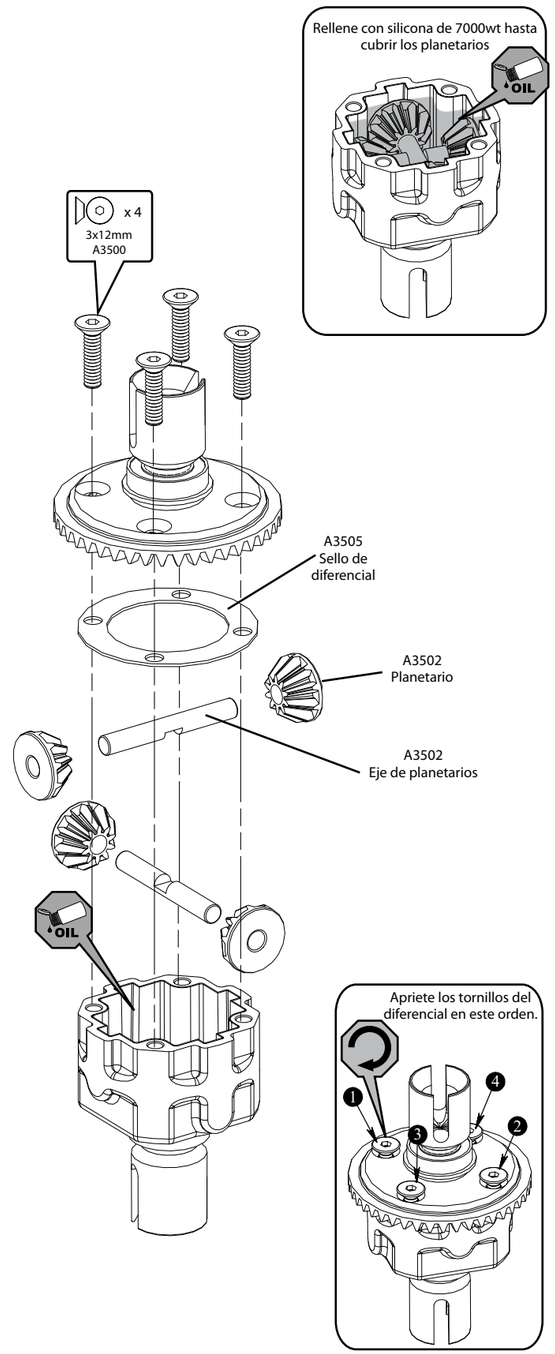
❑ PASO B-01 *Montaje del diferencial*



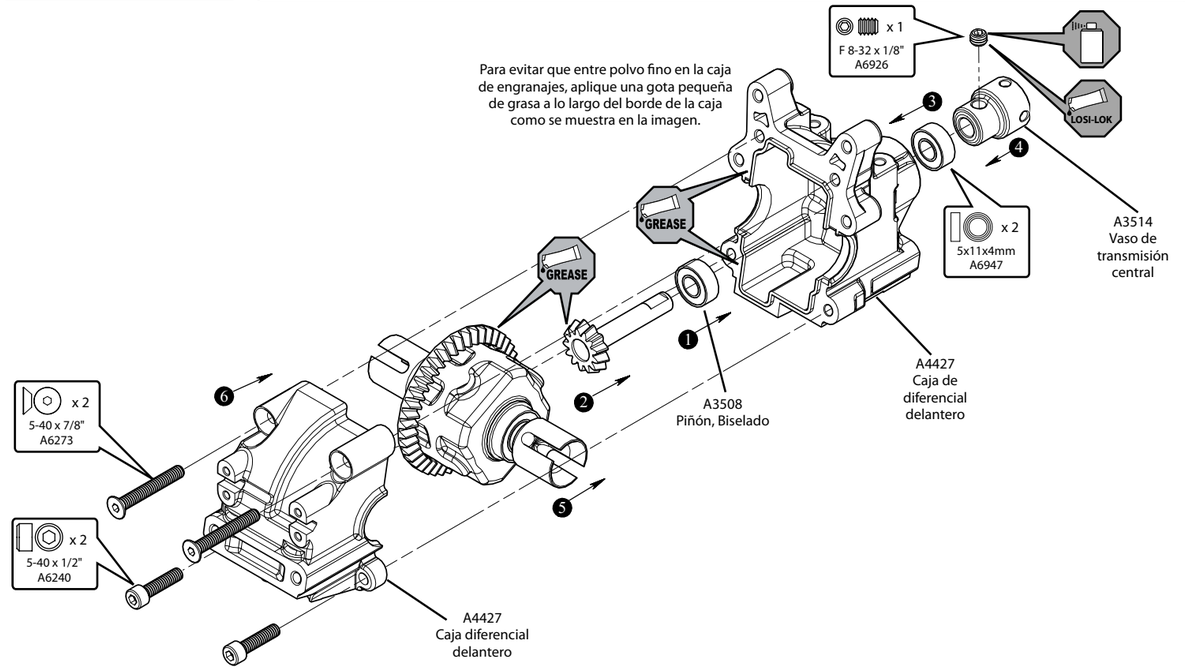
❑ PASO B-02 *Montaje de la caja de diferencial*



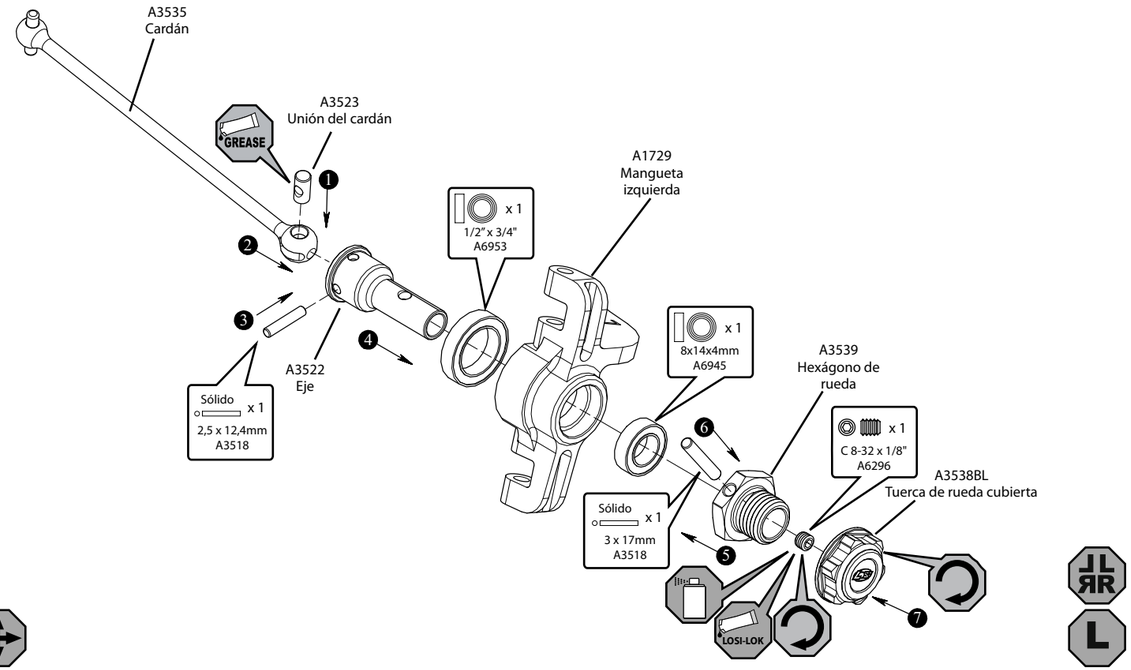
PASO B-03 *Montaje completo del diferencial*



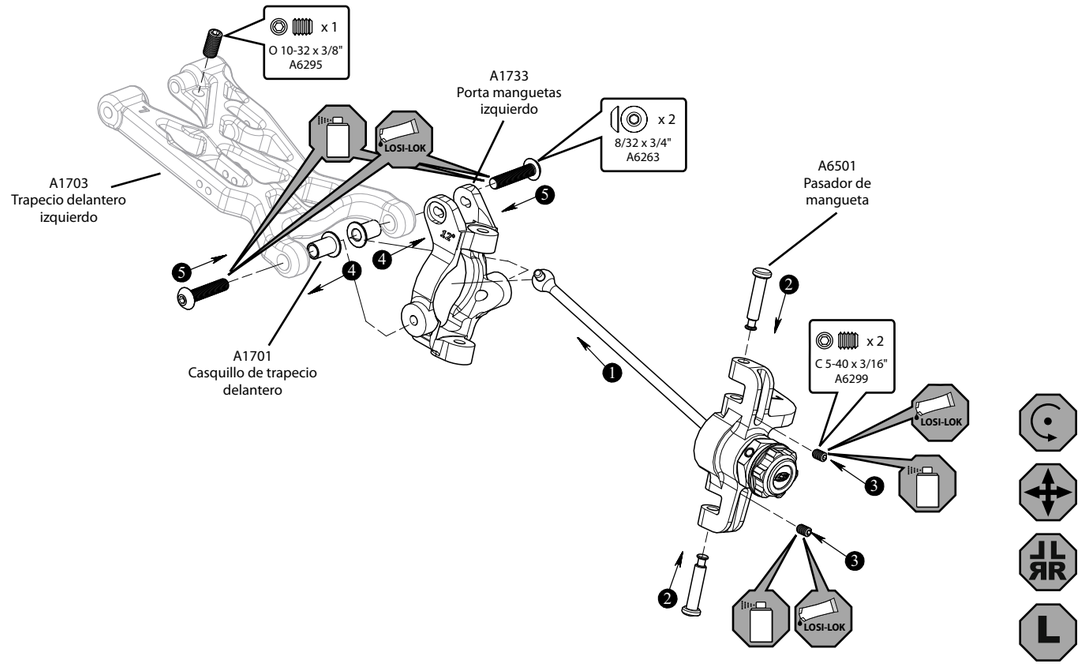
❑ PASO B-04 *Instalación del diferencial delantero*



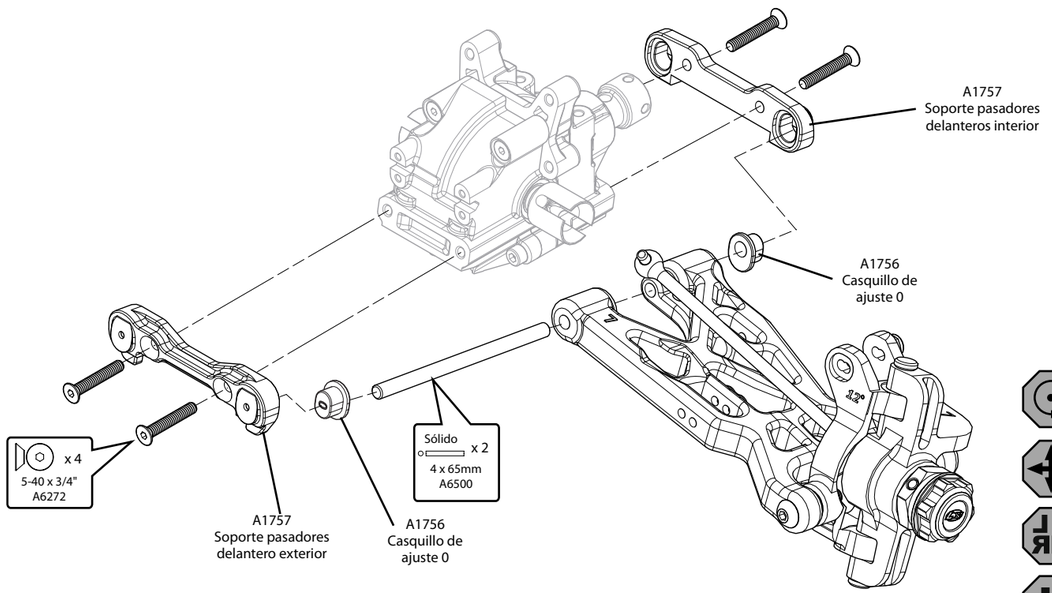
PASO B-05 *Montaje de manguetas y cardán delanteros*



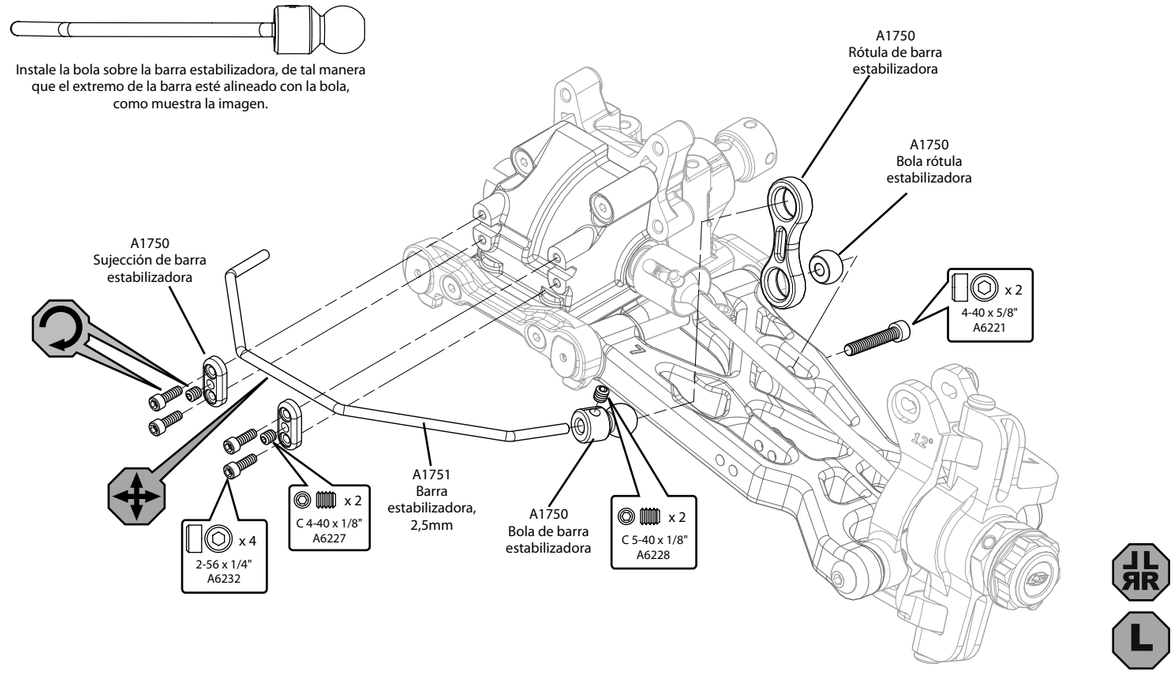
❑ PASO B-06 Montaje de las manguetas/porta manguetas



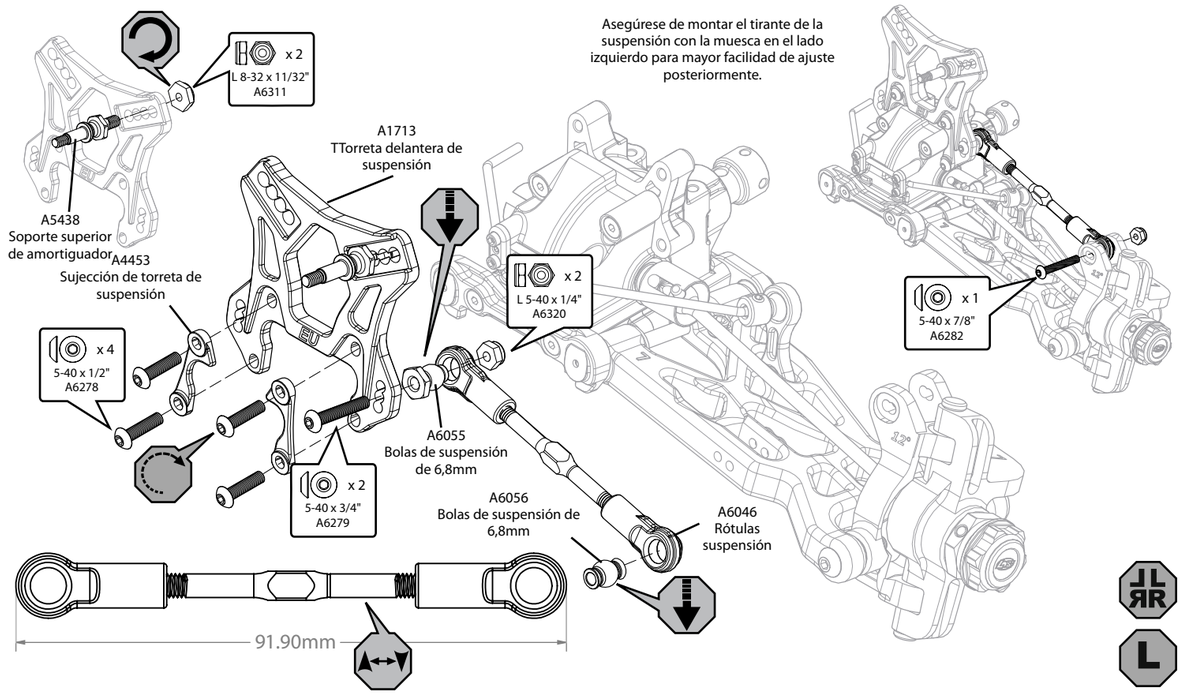
❑ PASO B-07 Montaje de trapecios delanteros



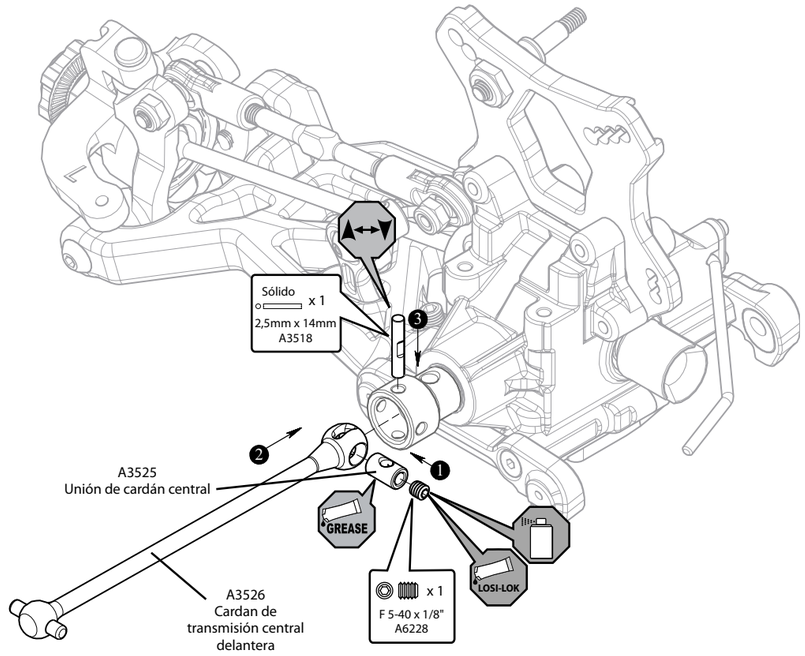
❑ PASO B-08 Montaje de la barra estabilizadora



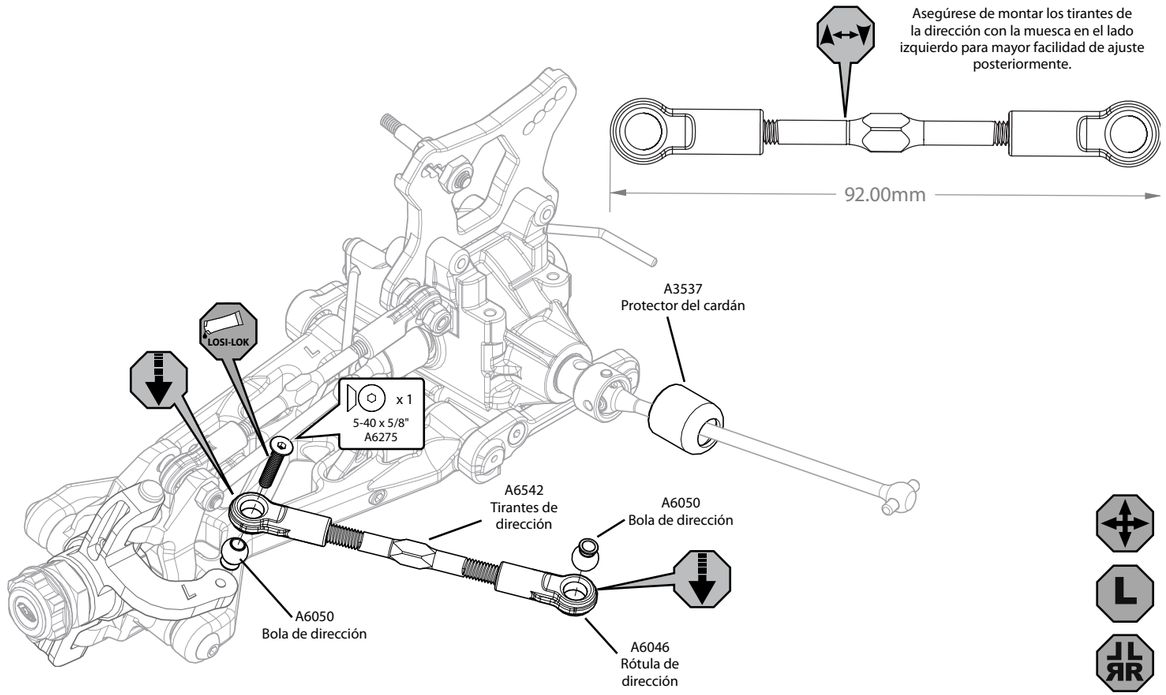
❑ PASO B-09 Montaje del tirante de suspensión/ torreta de amortiguación delantera



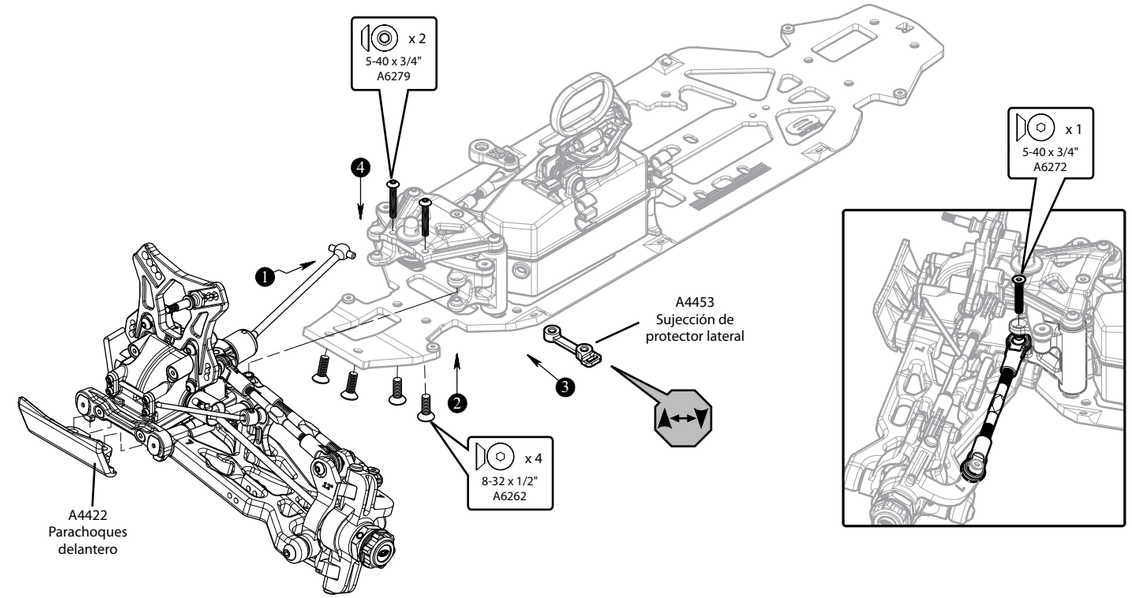
❑ PASO B-10 *Montaje del cardán central*



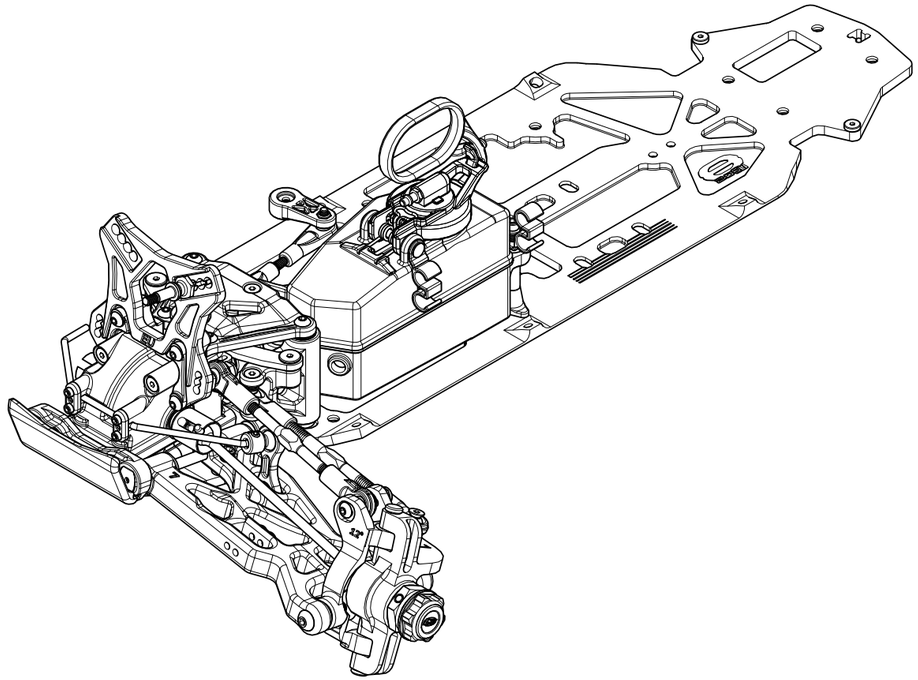
❑ PASO B-11 *Montaje de tirantes de dirección*



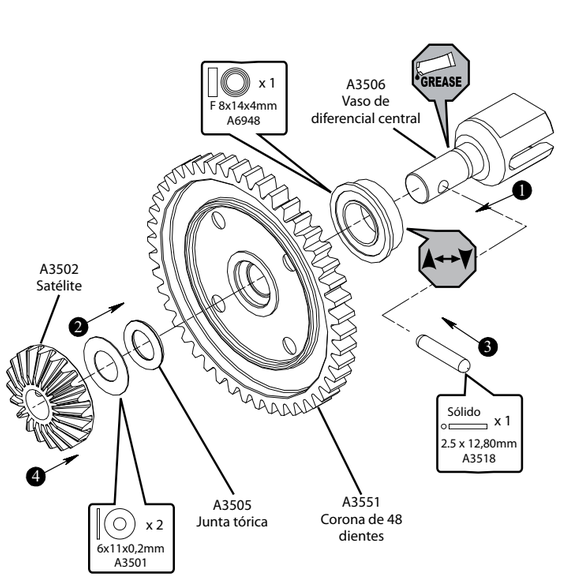
❑ PASO B-12 *Montaje del tren delantero*



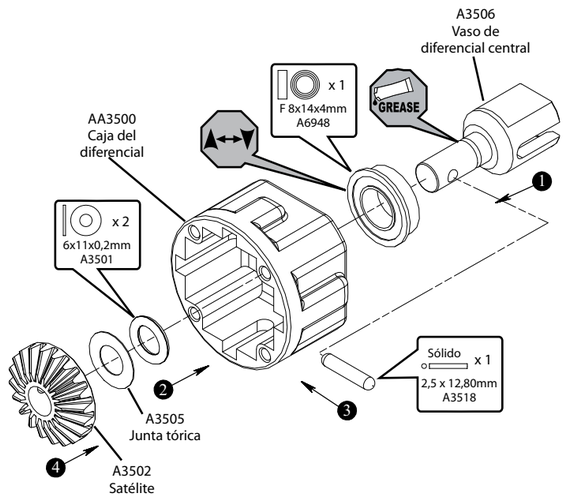
❑ PASO B-13 *Montaje completo del tren delantero*



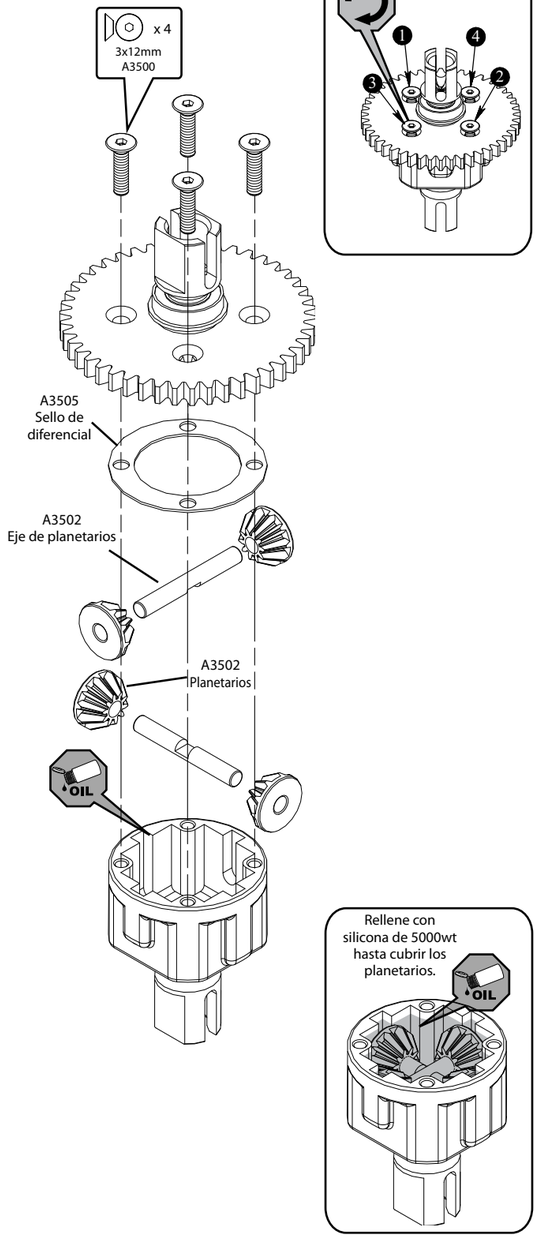
❑ PASO C-01 *Montaje del diferencial*

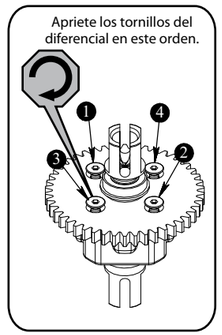


❑ PASO C-02 *Montaje de la caja de diferencial*

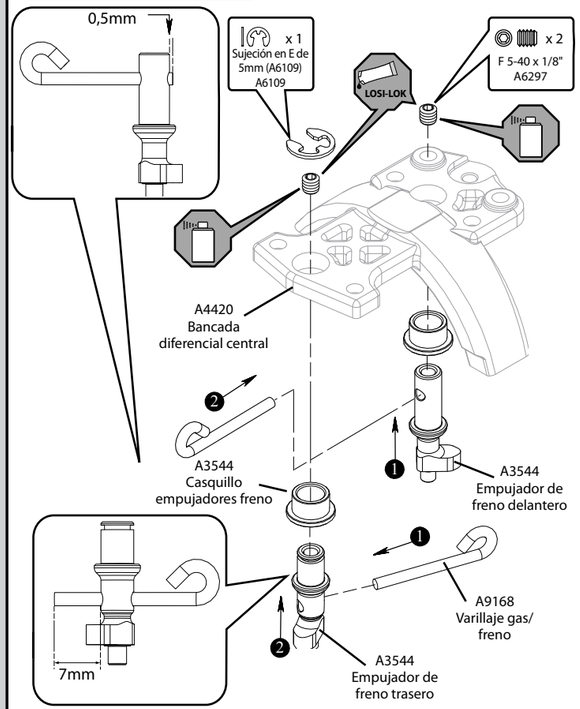


❑ PASO C-03 *Montaje completo del diferencial*

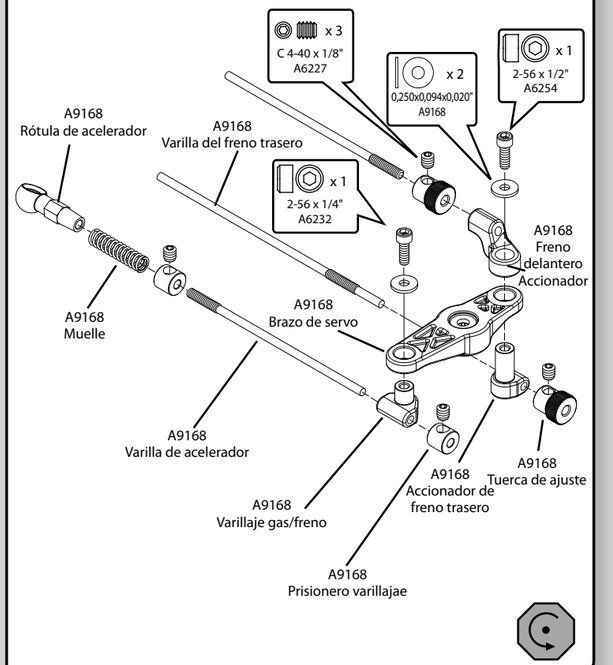




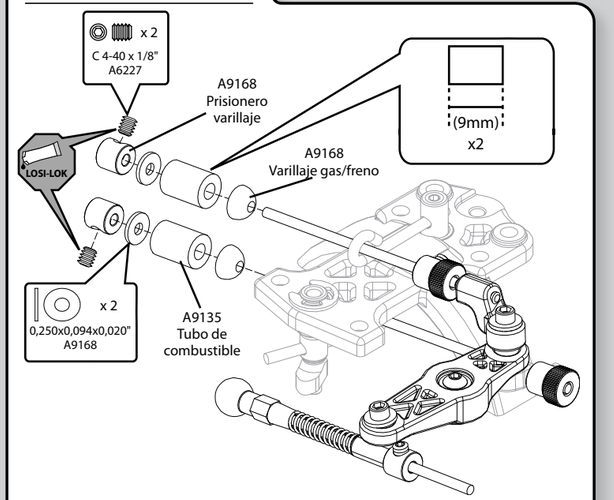
❑ PASO C-04 *Montaje de la bancada central*

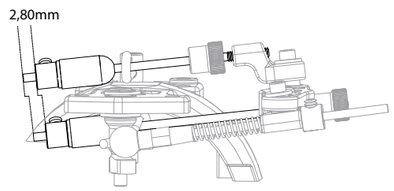


❑ PASO C-05 *Montaje del varillaje*

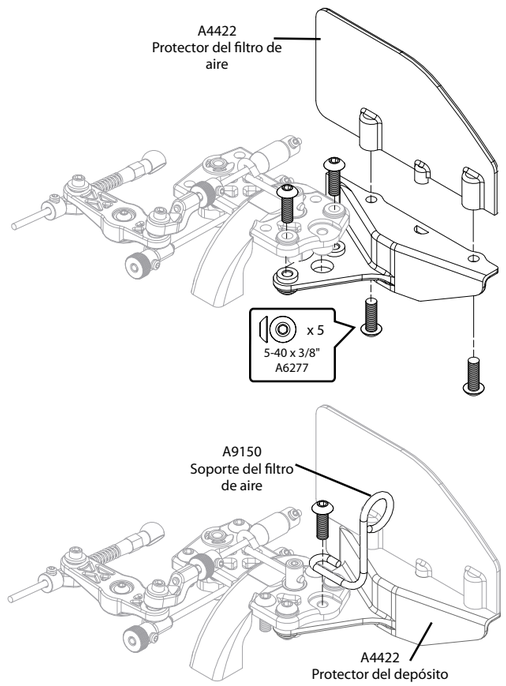


❑ PASO C-06 *Montaje del varillaje*



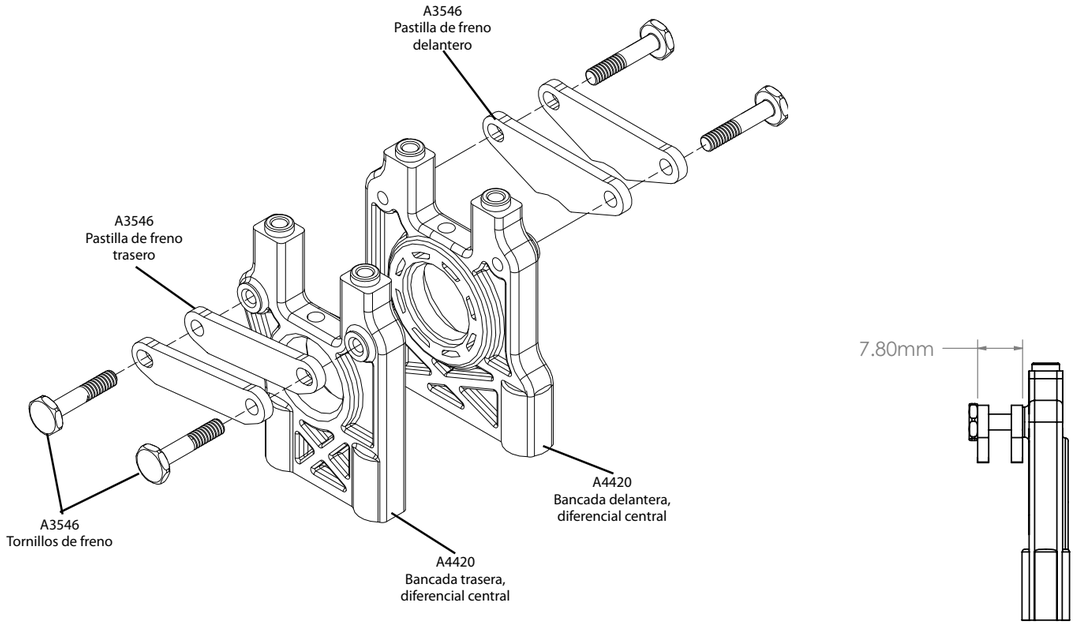


❑ PASO C-07 *Soporte y protector del filtro de aire*



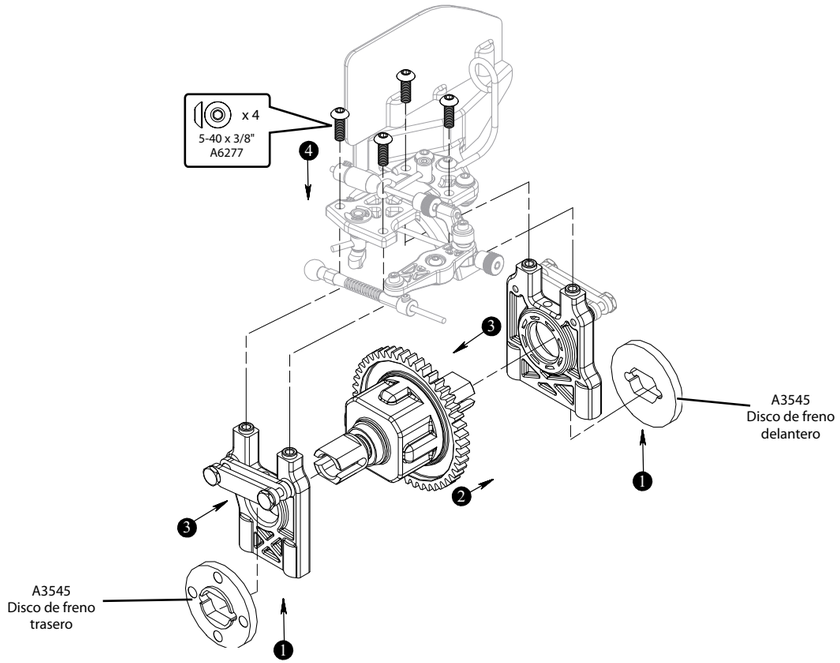
❑ PASO C-08

Montaje de freno



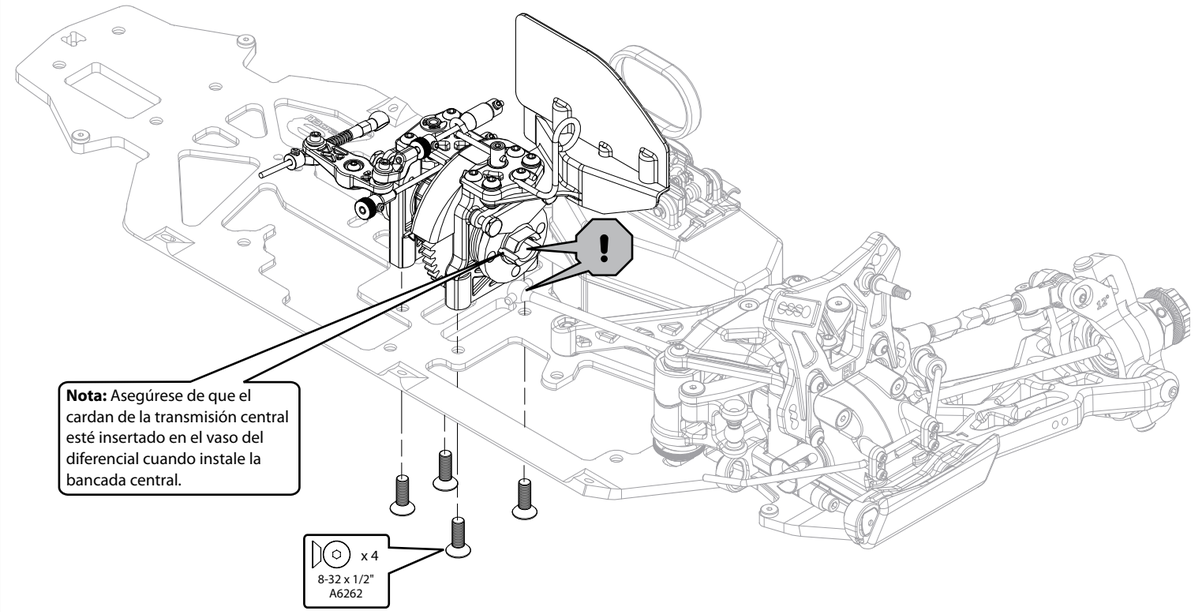
❑ PASO C-09

Montaje del diferencial central/ freno



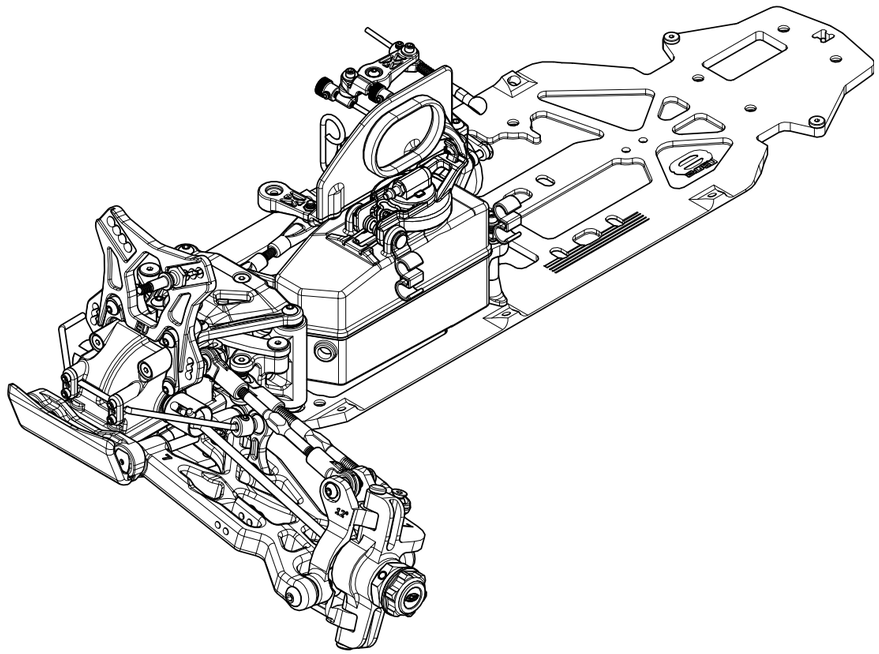
PASO C-10

Instalación del diferencial central

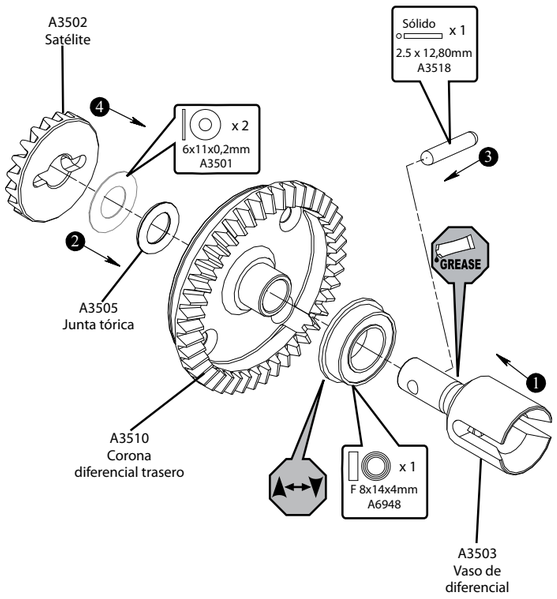

!
Nota: Asegúrese de que el cardan de la transmisión central esté insertado en el vaso del diferencial cuando instale la bancada central.
x 4
8-32 x 1/2"
A6262

❑ PASO C-11

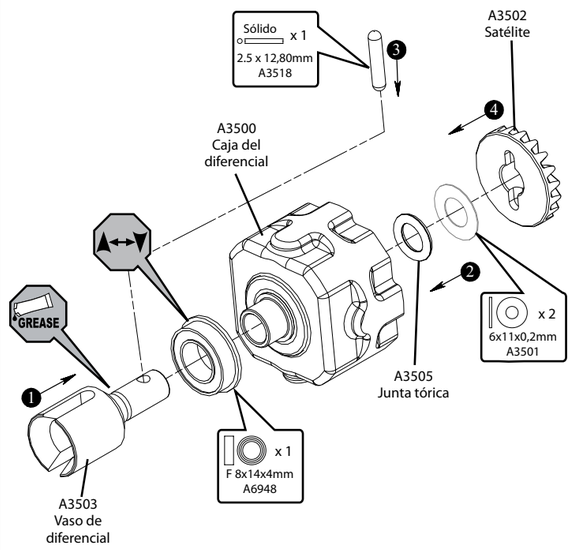
Montaje completo del diferencial central



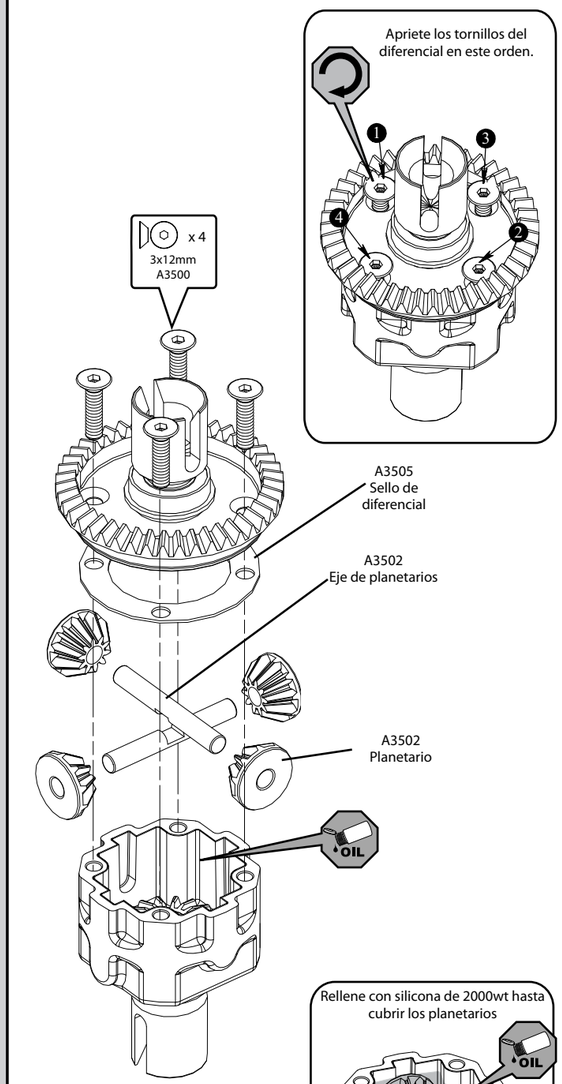
❑ PASO D-01 *Montaje del diferencial*



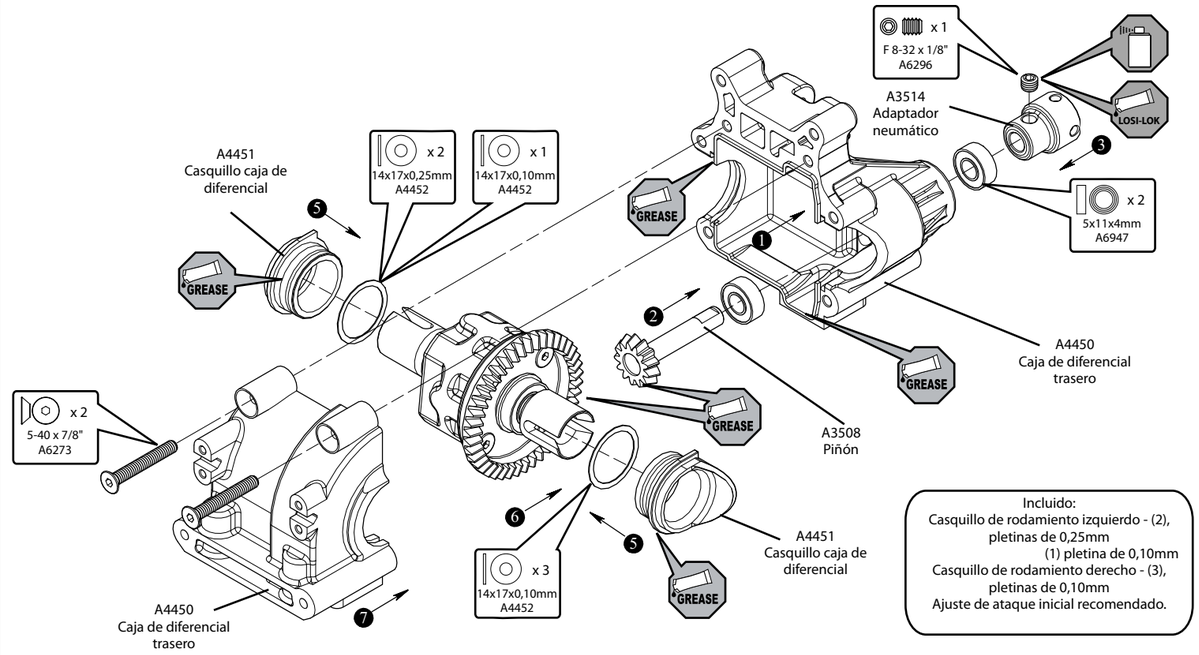
❑ PASO D-02 *Montaje de la caja de diferencial*



❑ PASO D-03 *Montaje completo del diferencial*

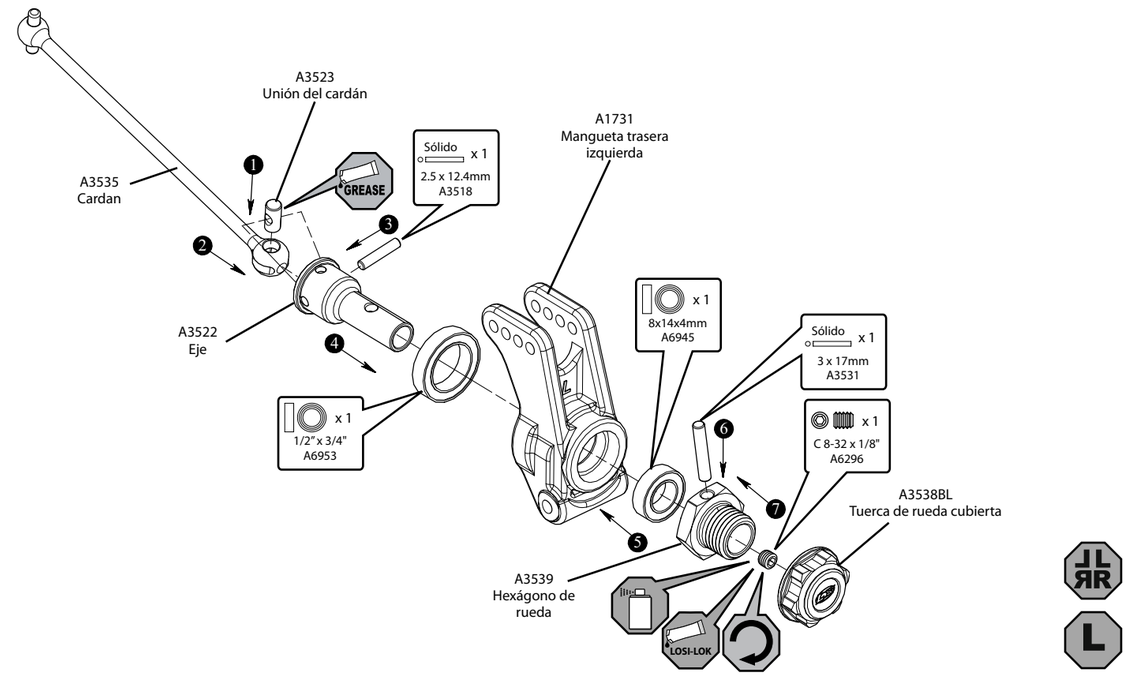


❑ PASO D-04 *Instalación del diferencial trasero*

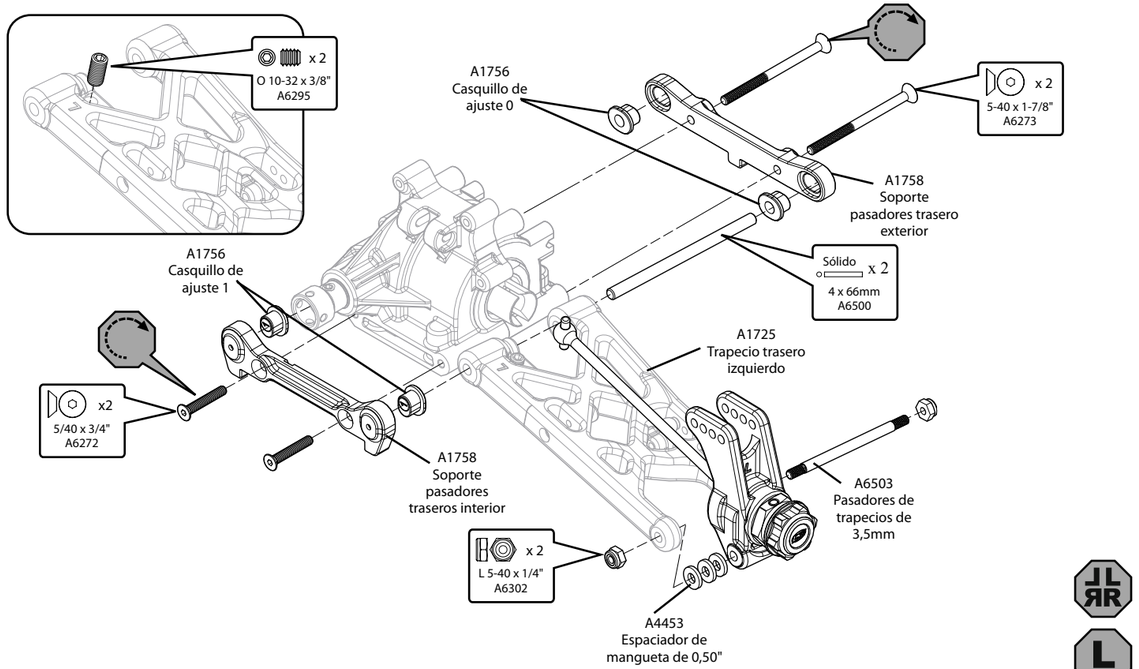


Incluido:
Casquillo de rodamiento izquierdo - (2), pletinas de 0,25mm
(1) pletina de 0,10mm
Casquillo de rodamiento derecho - (3), pletinas de 0,10mm
Ajuste de ataque inicial recomendado.

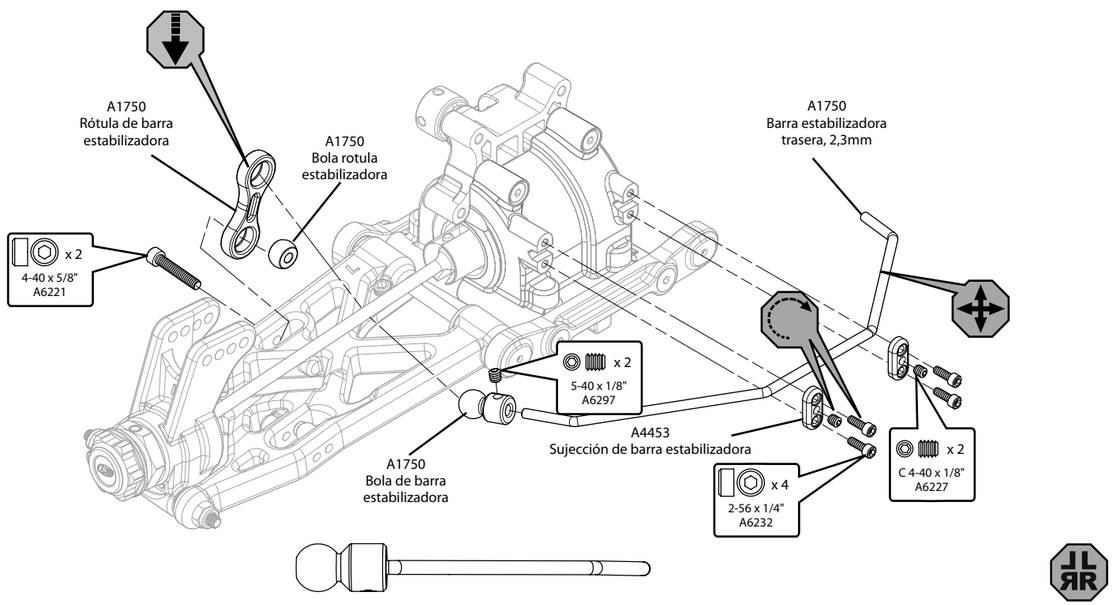
❑ PASO D-05 *Montaje de manguetas y cardán trasero*



❑ PASO D-06 *Montaje de trapecios traseros*

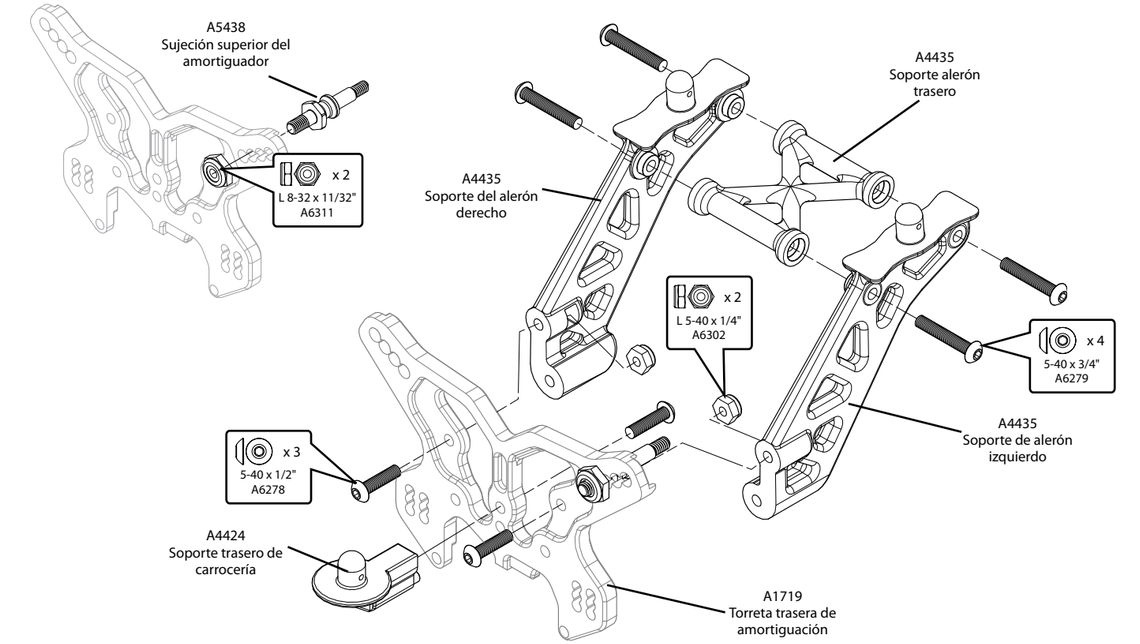


❑ PASO D-07 *Montaje de la barra estabilizadora*

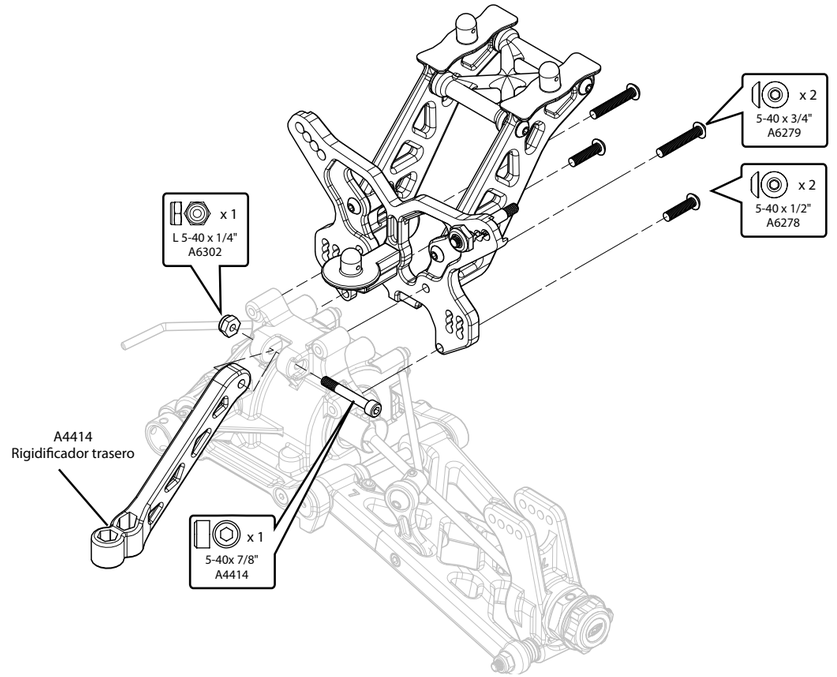


Instale la bola en la barra estabilizadora de tal manera que se quede el extremo de la barra alineado con la bola como se muestra en la imagen.

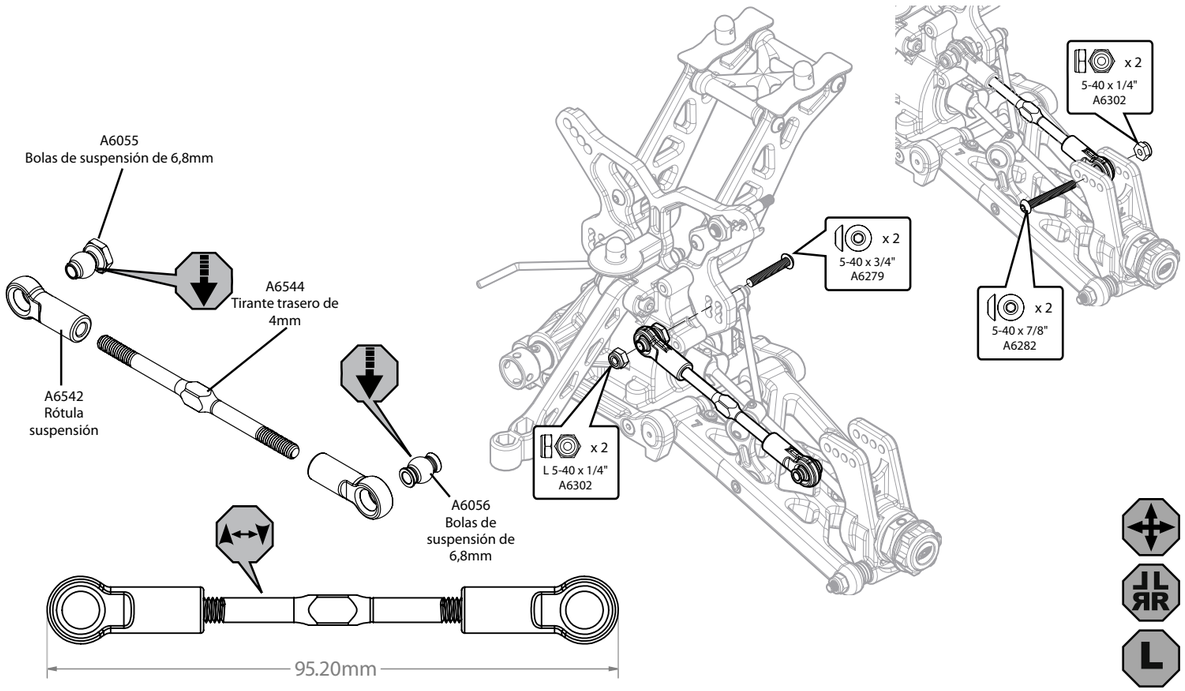
❑ PASO D-08 *Montaje del soporte del alerón*



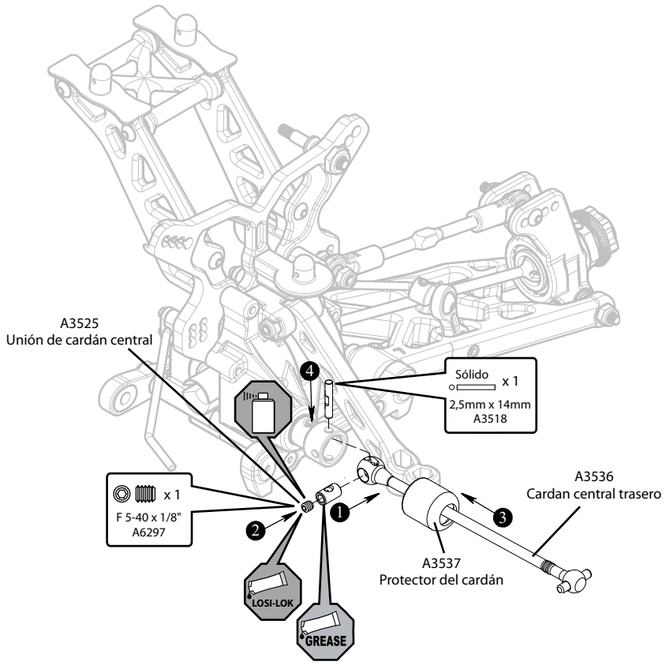
❑ PASO D-09 *Montaje de la torreta trasera de amoriguación*



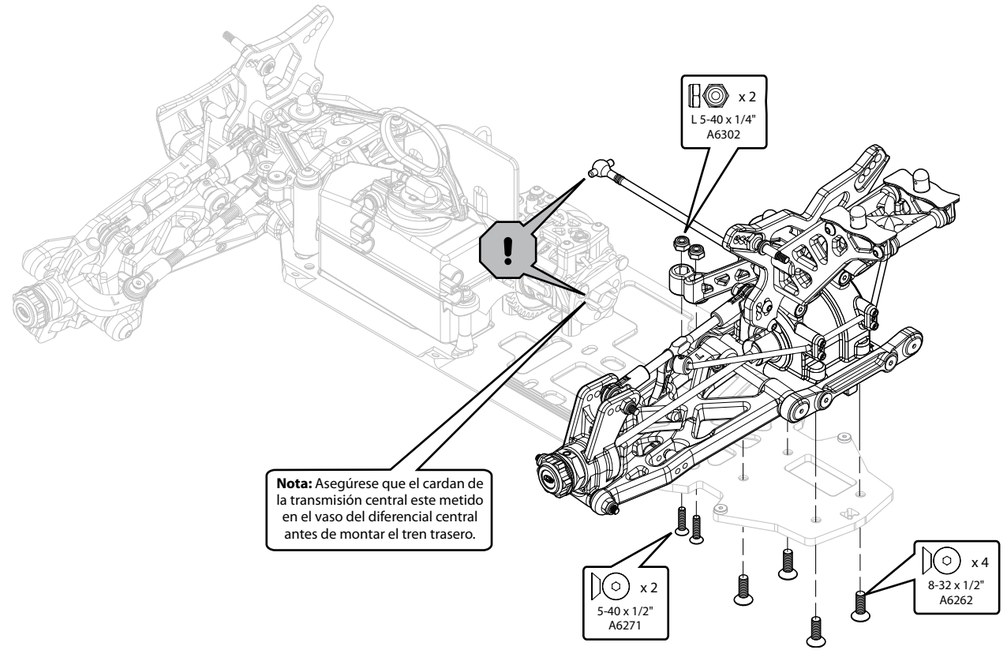
❑ PASO D-10 *Instalación del tirante de suspensión trasero*



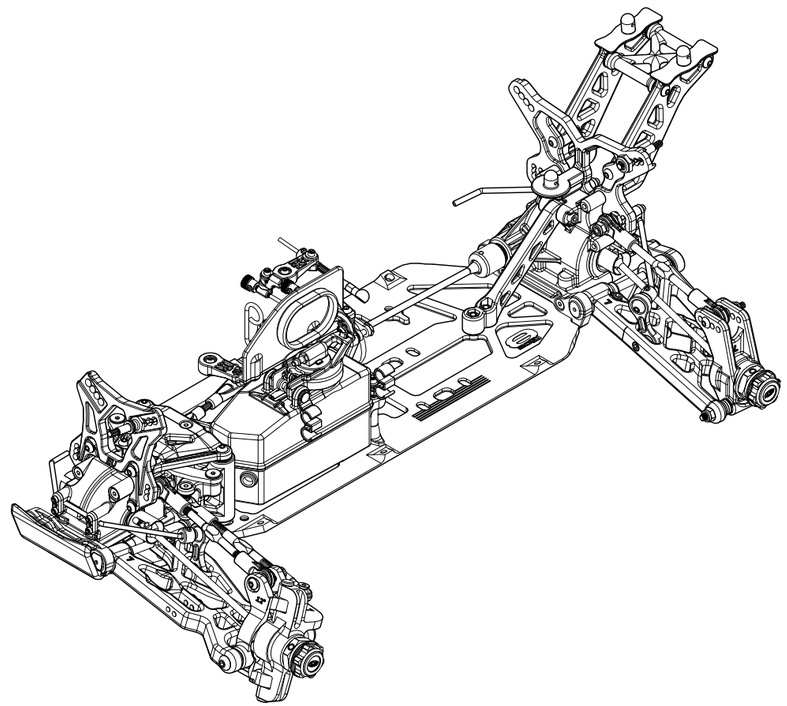
❑ PASO D-11 *Montaje del cardán central*



❑ PASO D-12 *Montaje del tren trasero*

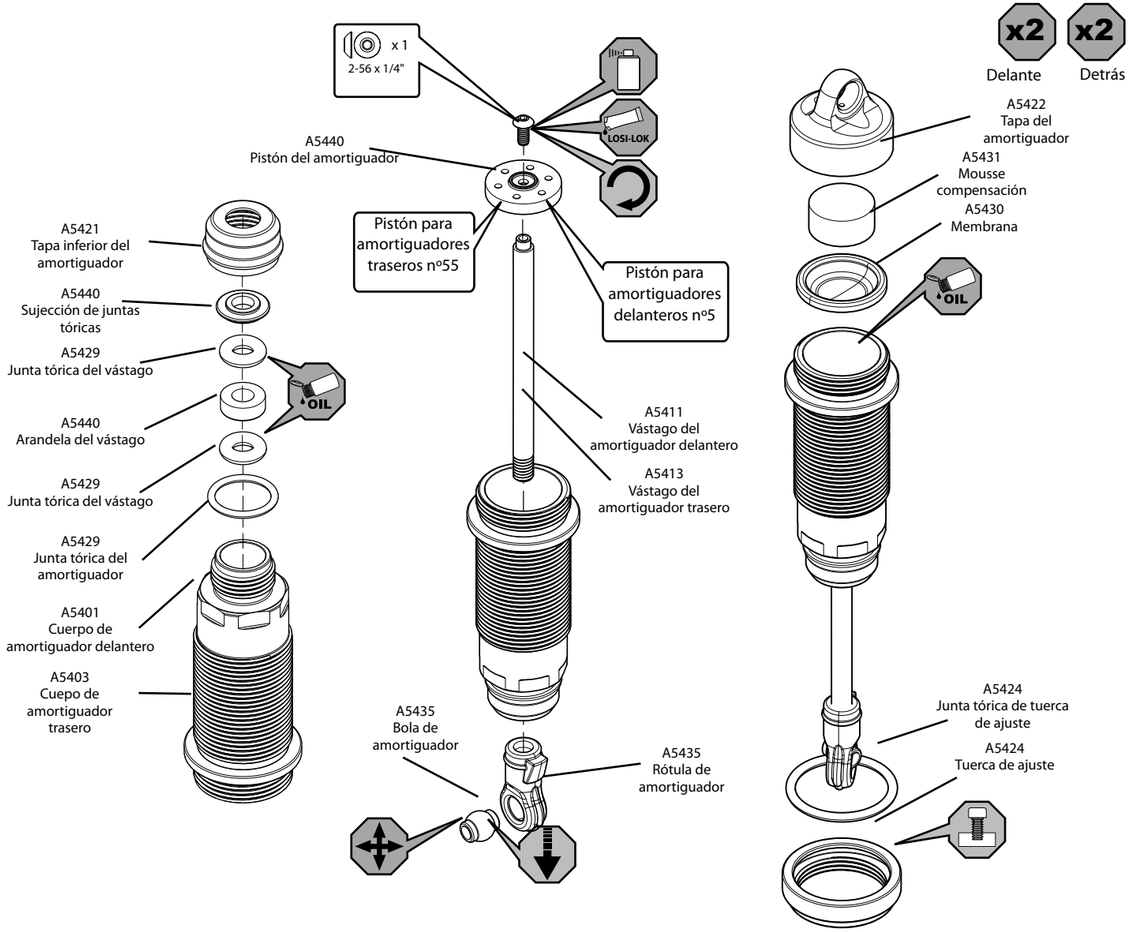


❑ PASO D-13 *Montaje tren trasero completo*

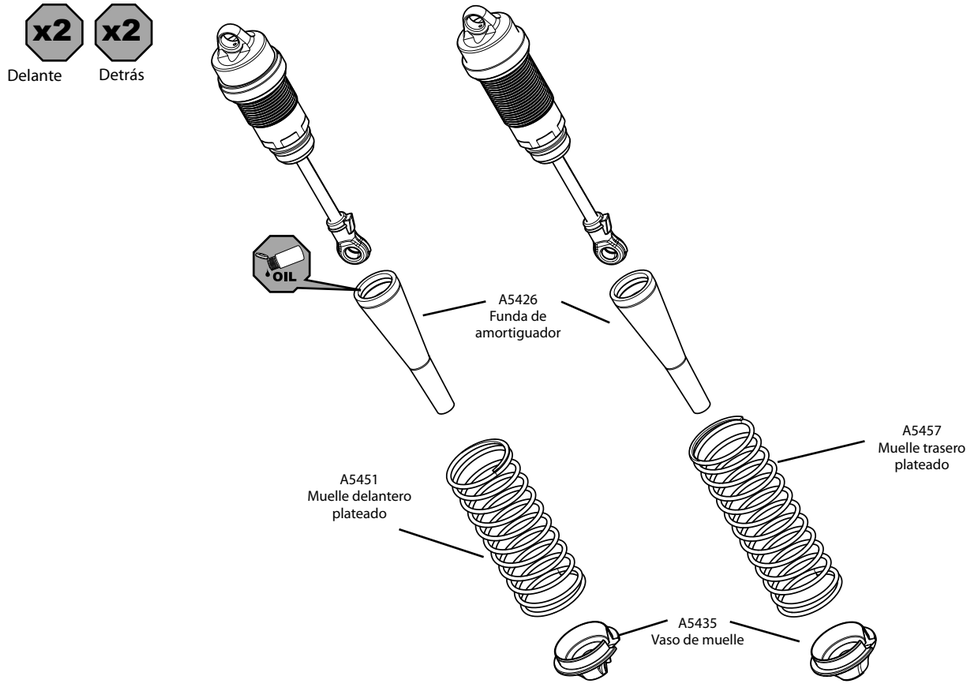


❑ PASO E-01 *Montaje de amortiguadores*

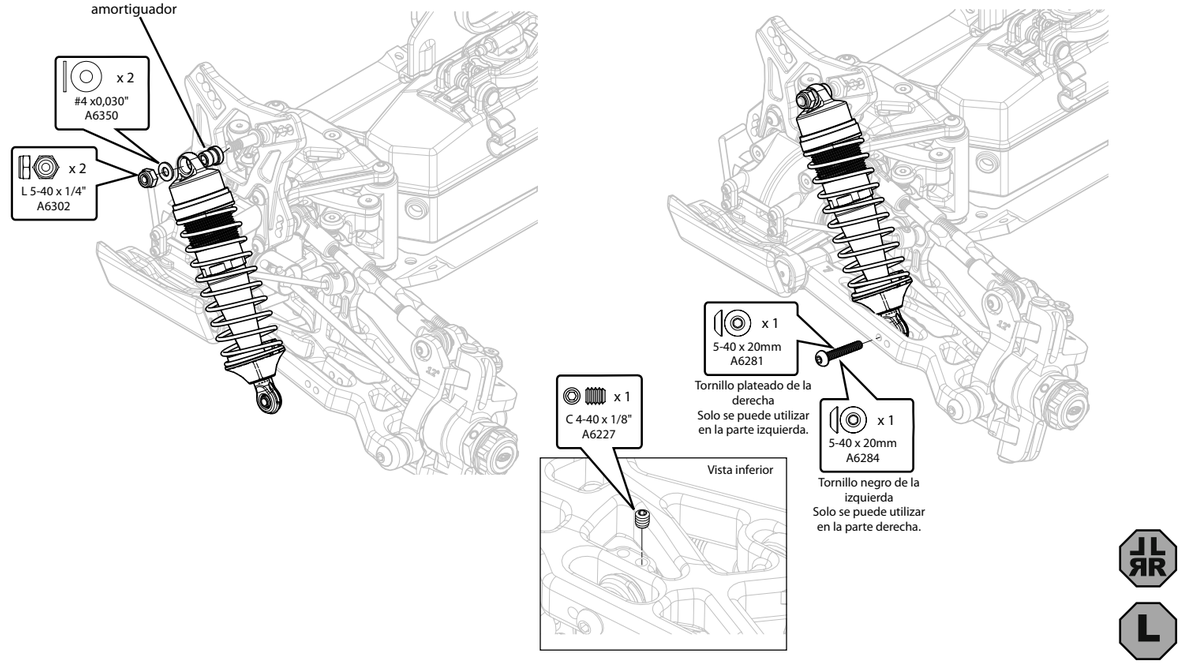
Comprobar la guía de puesta apunto adjunta en el manual para obtener toda la información necesaria para el montaje final de los amortiguadores.



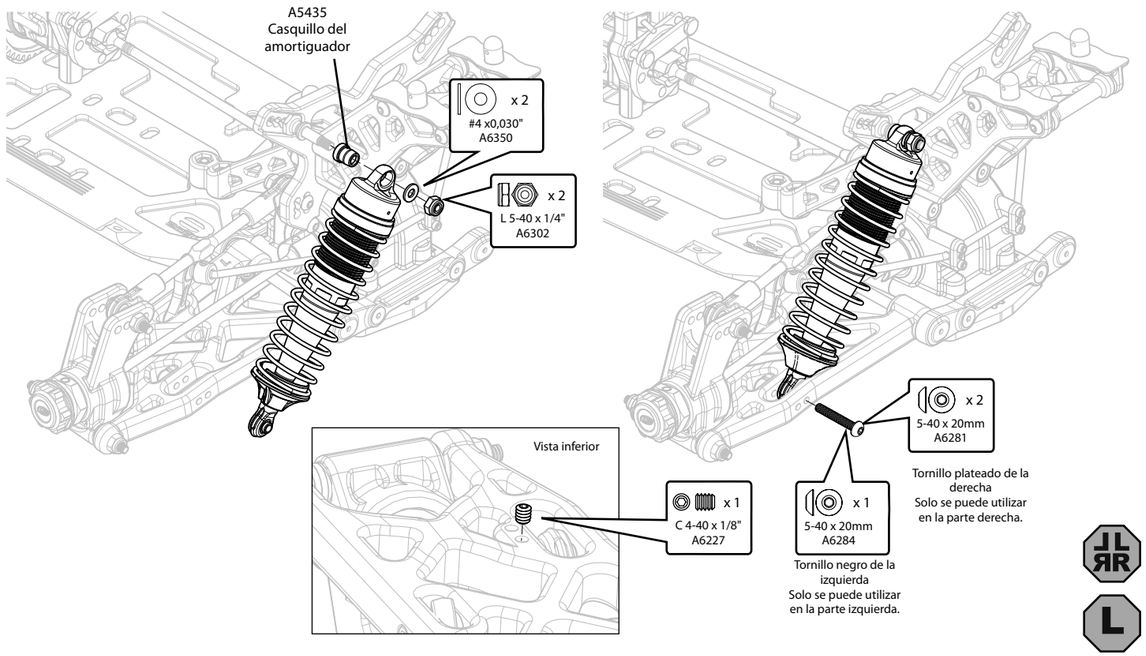
❑ PASO E-02 *Montaje de fundas y muelles del amortiguador*



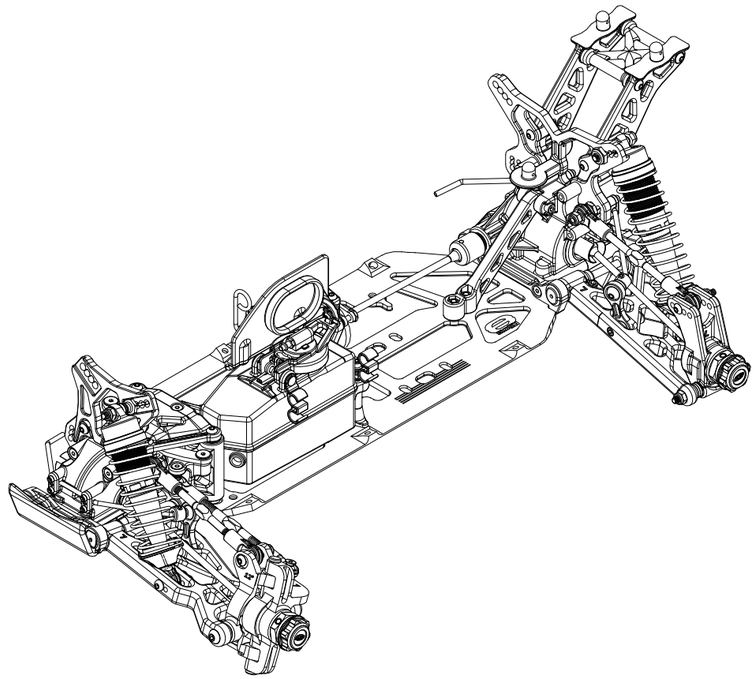
❑ PASO E-03 *Instalación del amortiguador delantero*



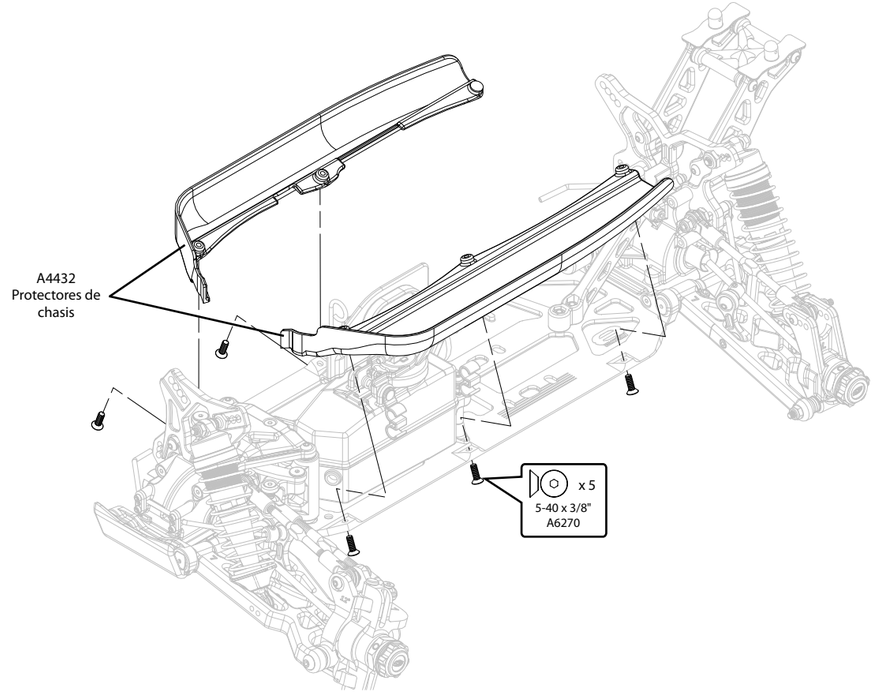
❑ PASO E-04 Instalación del amortiguador trasero



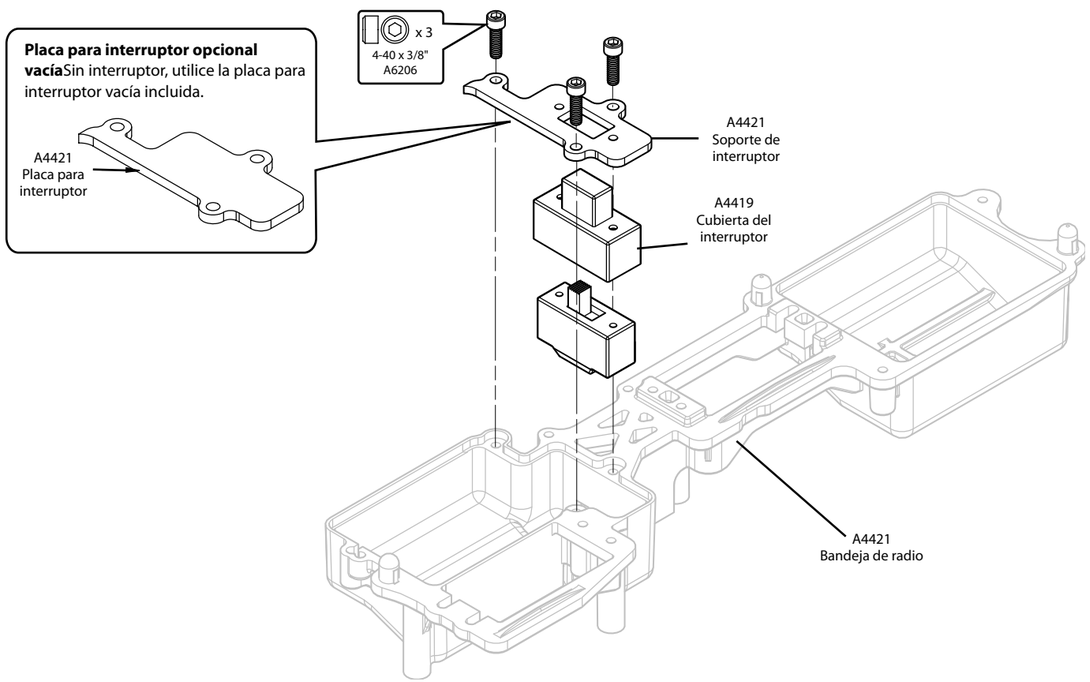
❑ PASOE-05 Montaje completo de amortiguadores



❑ PASO F-01 Instalación del protector de chasis



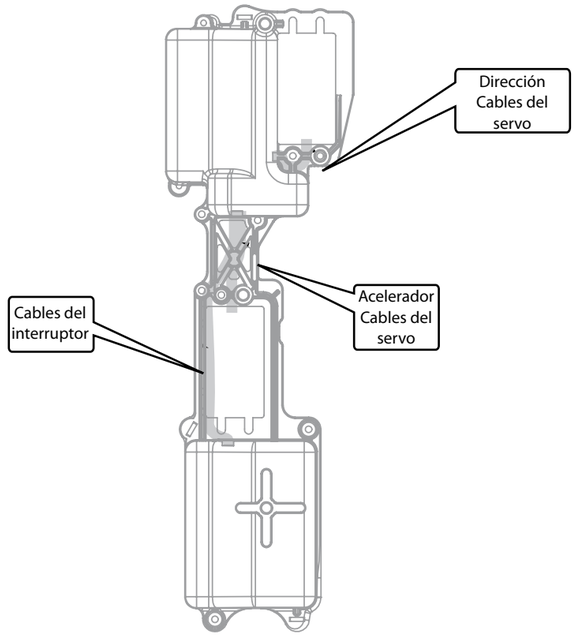
❑ PASO F-02 Instalación del interruptor



❑ PASO F-03 Gráfico de servo/esquema de conexiones

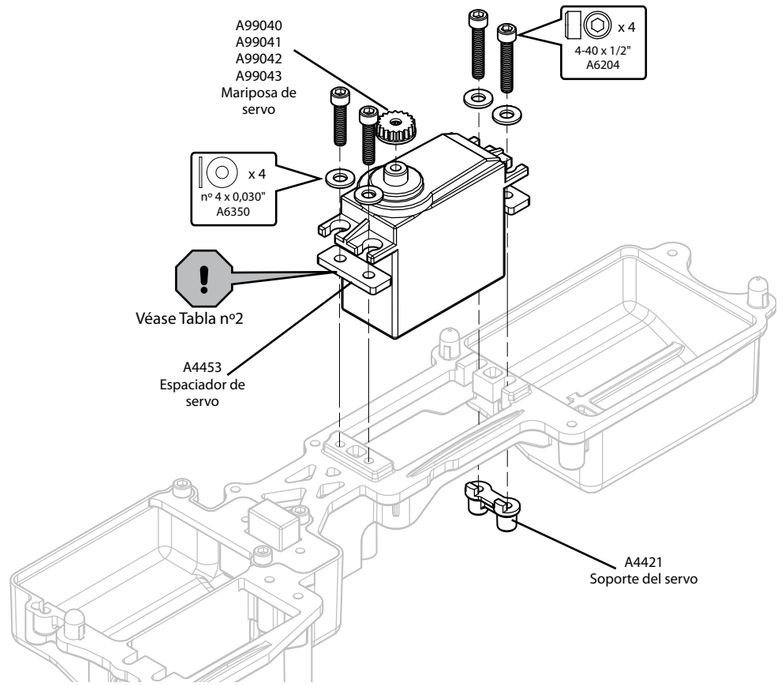
Fabricante de servo, marca/modelo		Espaciador de servo	Mariposa de servo
JR	Todos (DZ9100T/S/HVS necesita espaciador)	No	23
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Sí	23S
Airtronics Sanwa	94102Z, 94112Z	Sí	23S
Hitec	Todos	No	24
Futaba	Todos (S9102 NO ENCAJA)	No	25
KO Propo	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	No	23
KO Propo	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	No	23

Tabla 2: Instalación y montaje del servo

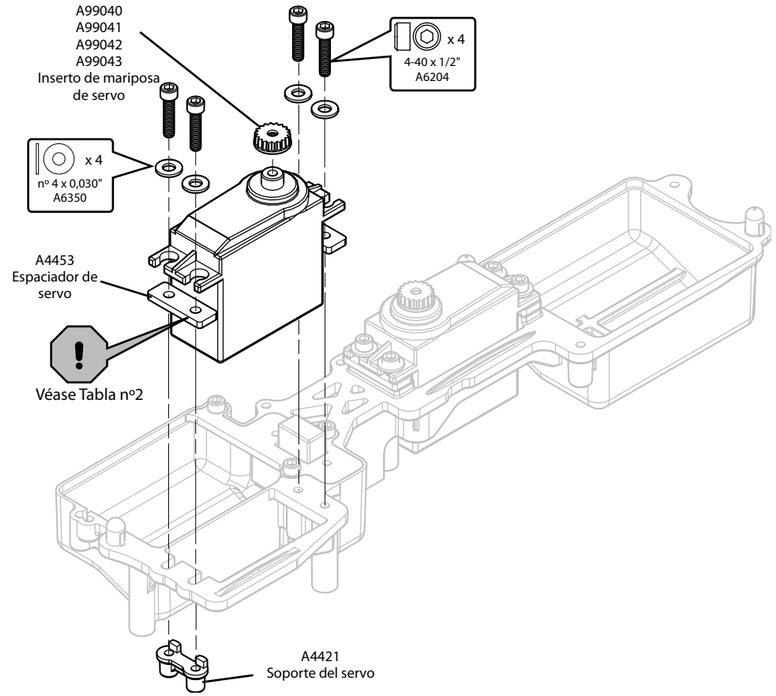


Airtronics® es una marca registrada de Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japón.
Futaba es una marca registrada de Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation de Japón
KO PROPO® es una marca registrada de Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japón.

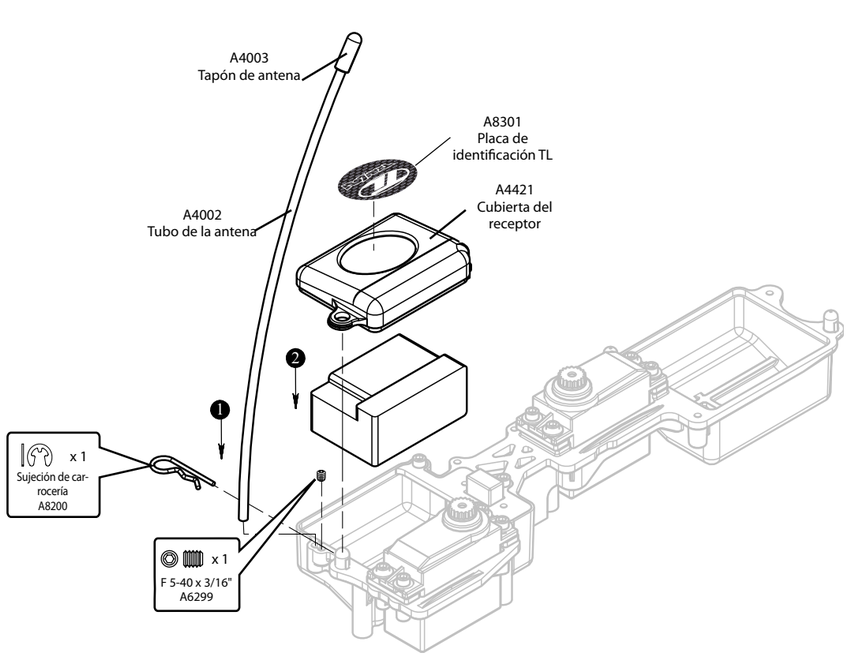
❑ PASO F-04 Instalación del servo de aceleración



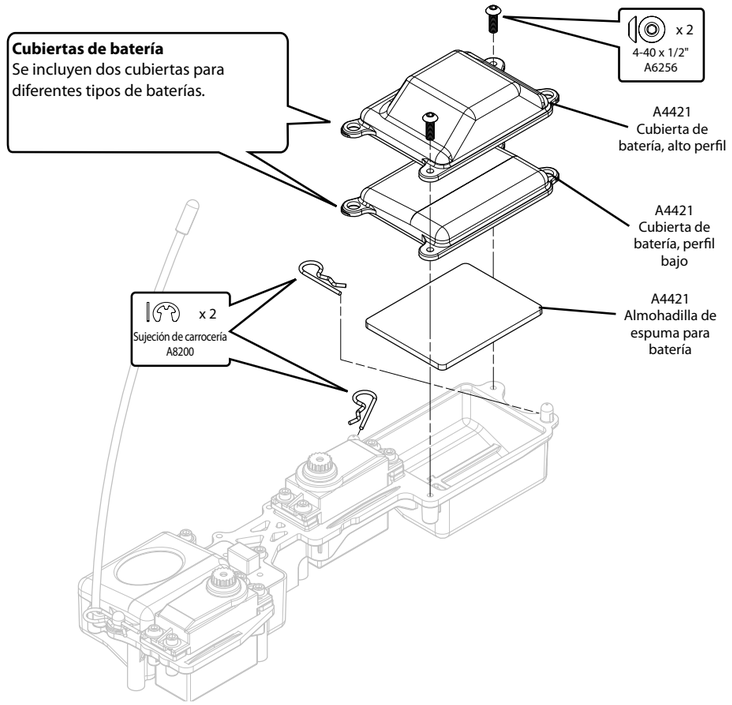
❑ PASO F-05 Instalación del servo de dirección



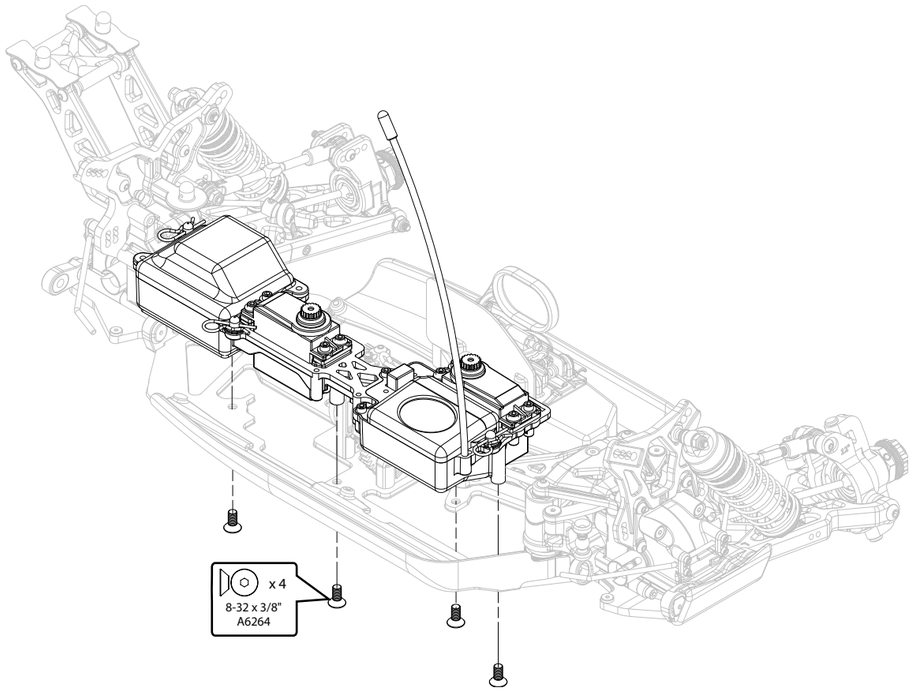
❑ PASO F-06 Montaje del tubo del receptor/ antena



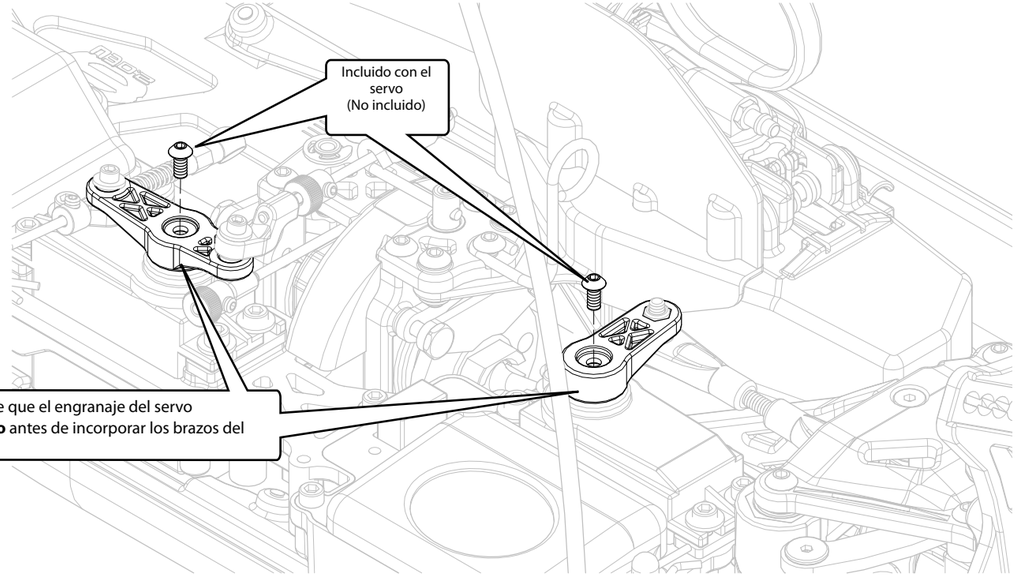
❑ PASO F-07 Cubierta de caja de batería



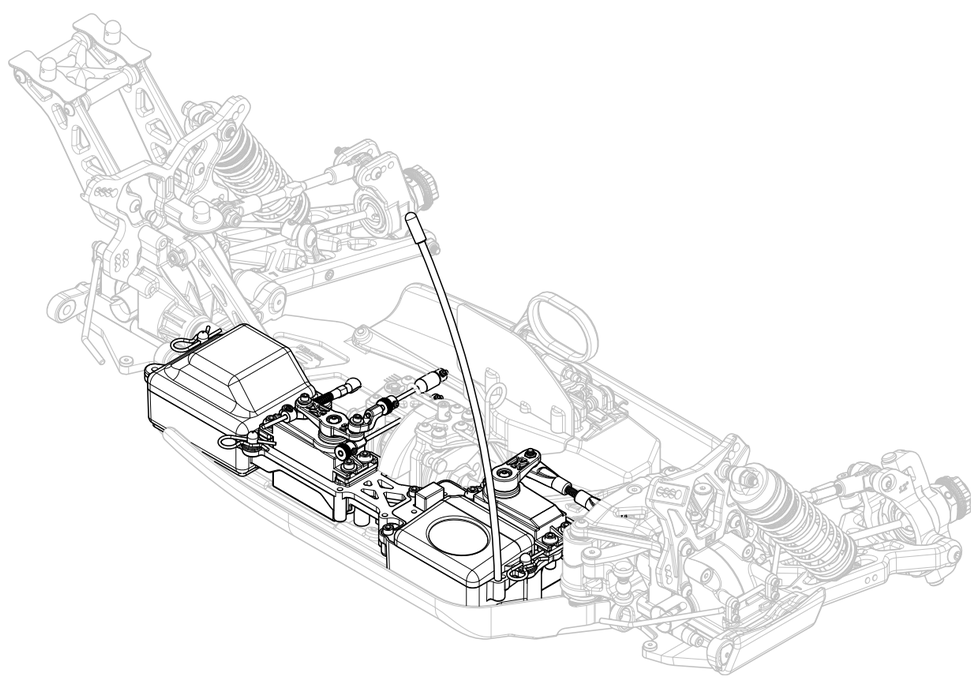
❑ PASO F-08 Instalación de la bandeja de radio



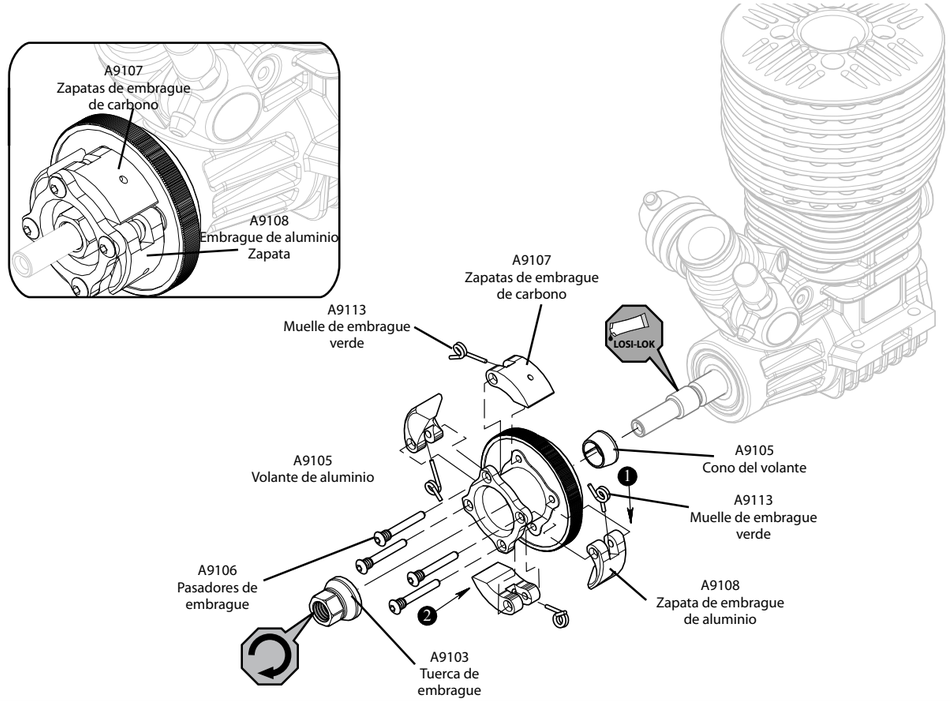
❑ PASO F-09 Instalación de los brazos del servo


Incluido con el servo
(No incluido)
Asegúrese de que el engranaje del servo está**centrado** antes de incorporar los brazos del servo.

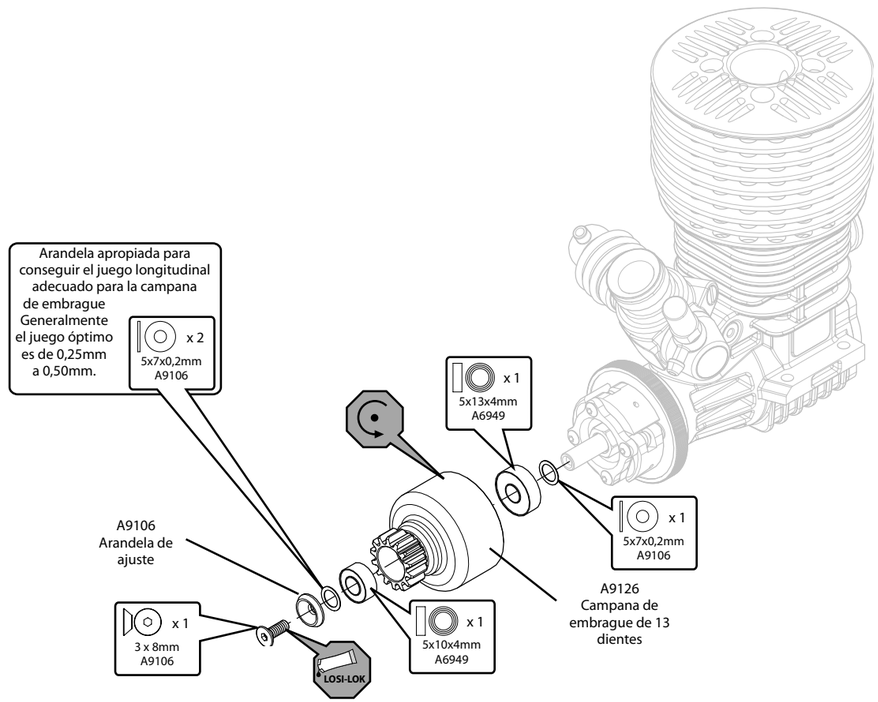
❑ PASO F-10 Instalación completa de la bandeja de radio



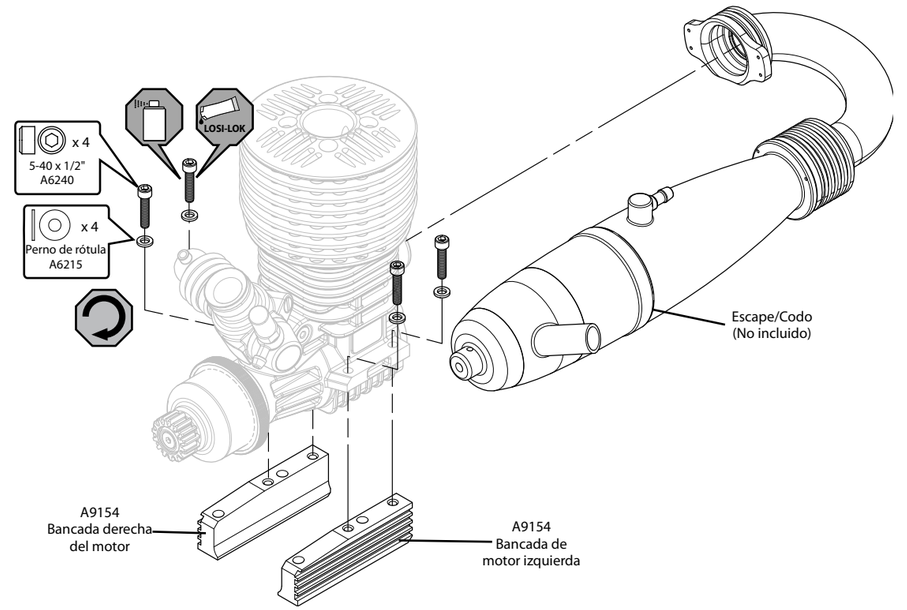
❑ PASO G-01 *Montaje del embrague*



❑ PASO G-02 *Montaje de la campana del embrague*

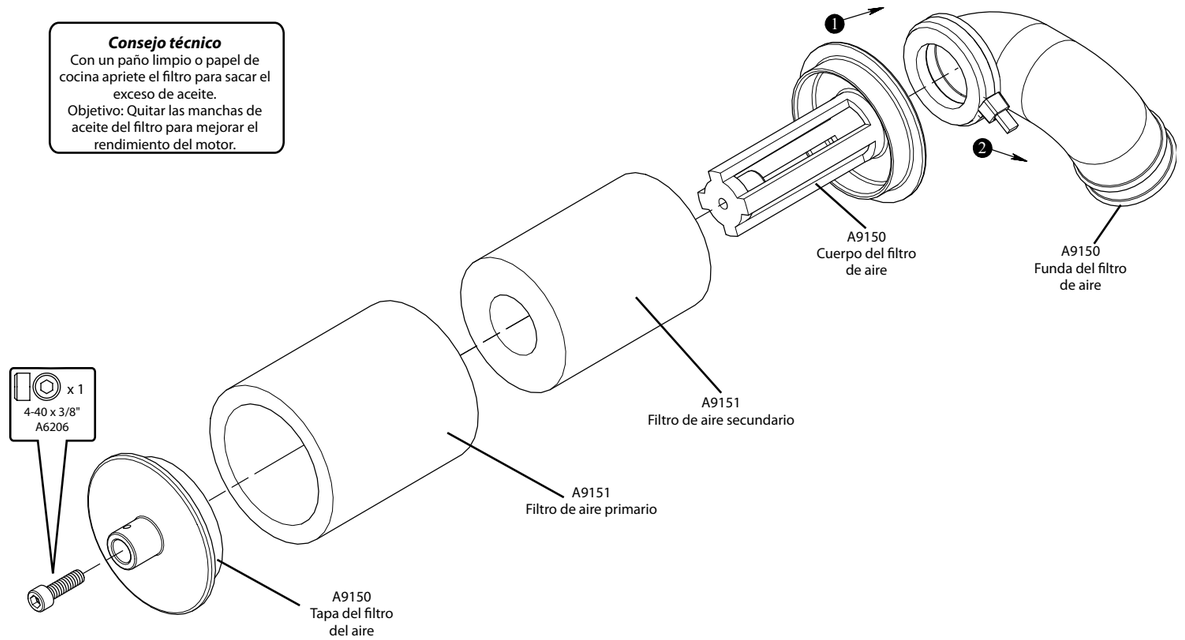


❑ PASO G-03 *Montaje de la bancada del motor*

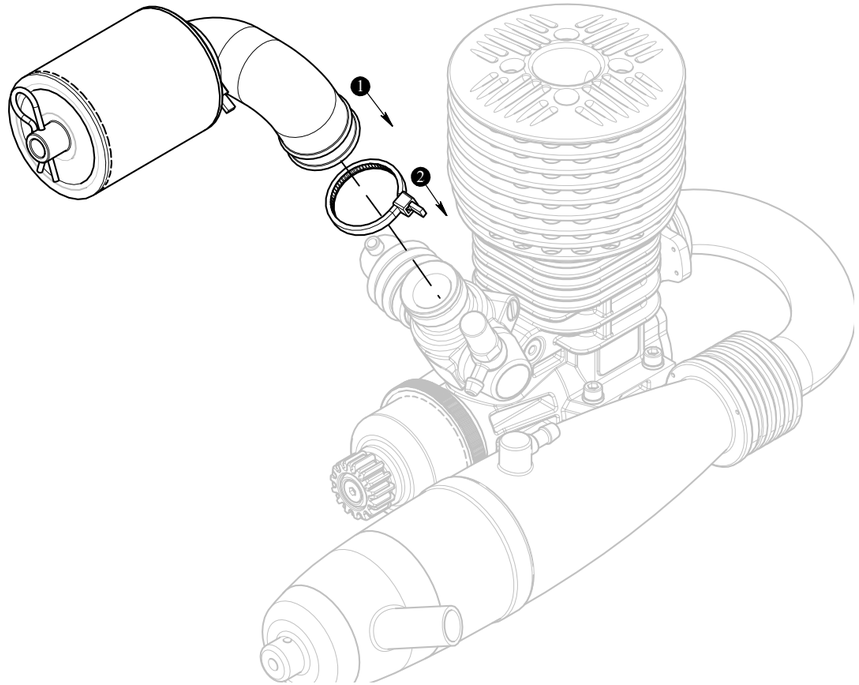


❑ PASO G-04 *Montaje del filtro del aire*

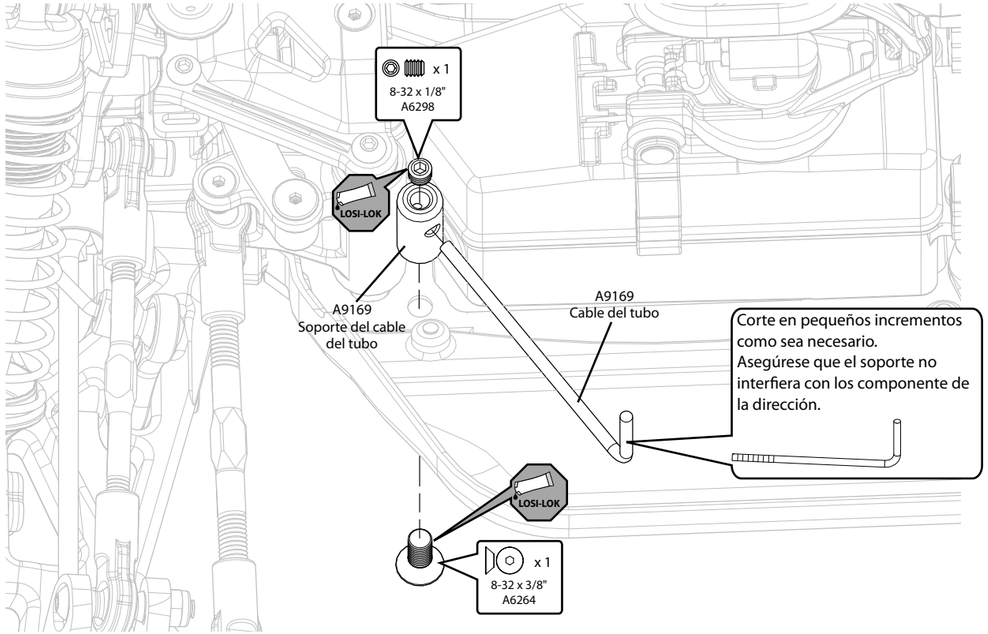
Consejo técnico
Con un paño limpio o papel de cocina apriete el filtro para sacar el exceso de aceite.
Objetivo: Quitar las manchas de aceite del filtro para mejorar el rendimiento del motor.



❑ PASO G-05 *Instalación del filtro del aire*

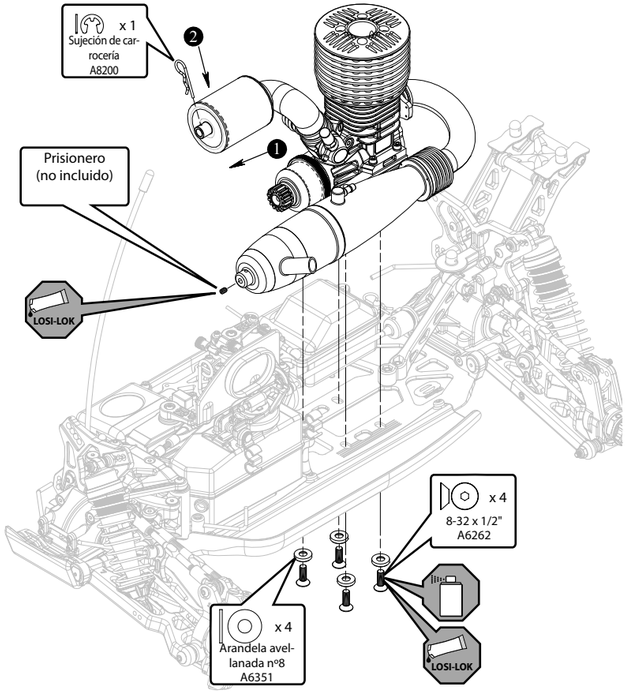


❑ PASO G-06 *Montaje del soporte del escape*

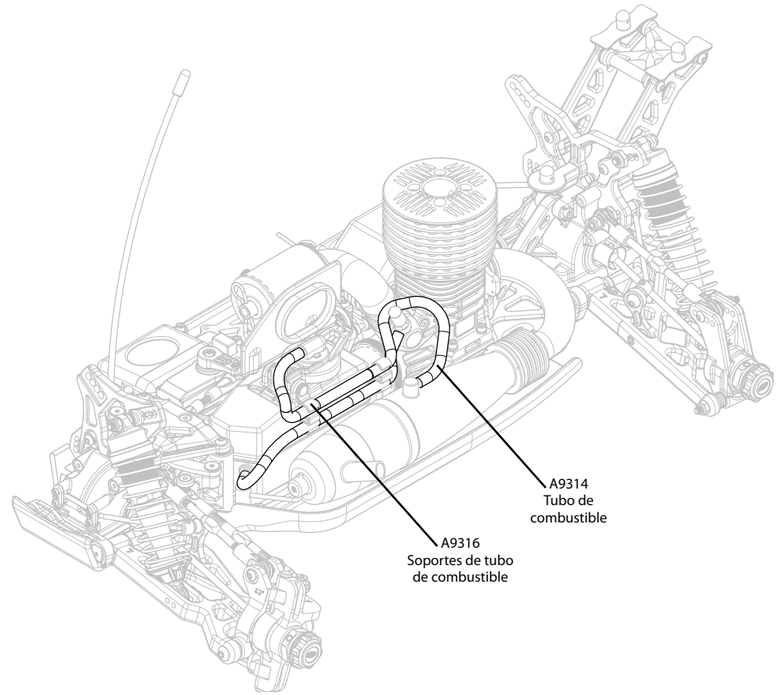


❑ PASO G-07 *Instalación del motor:*

Compruebe la guía de puesta a punto para obtener toda la información necesaria para el montaje del desarrollo.

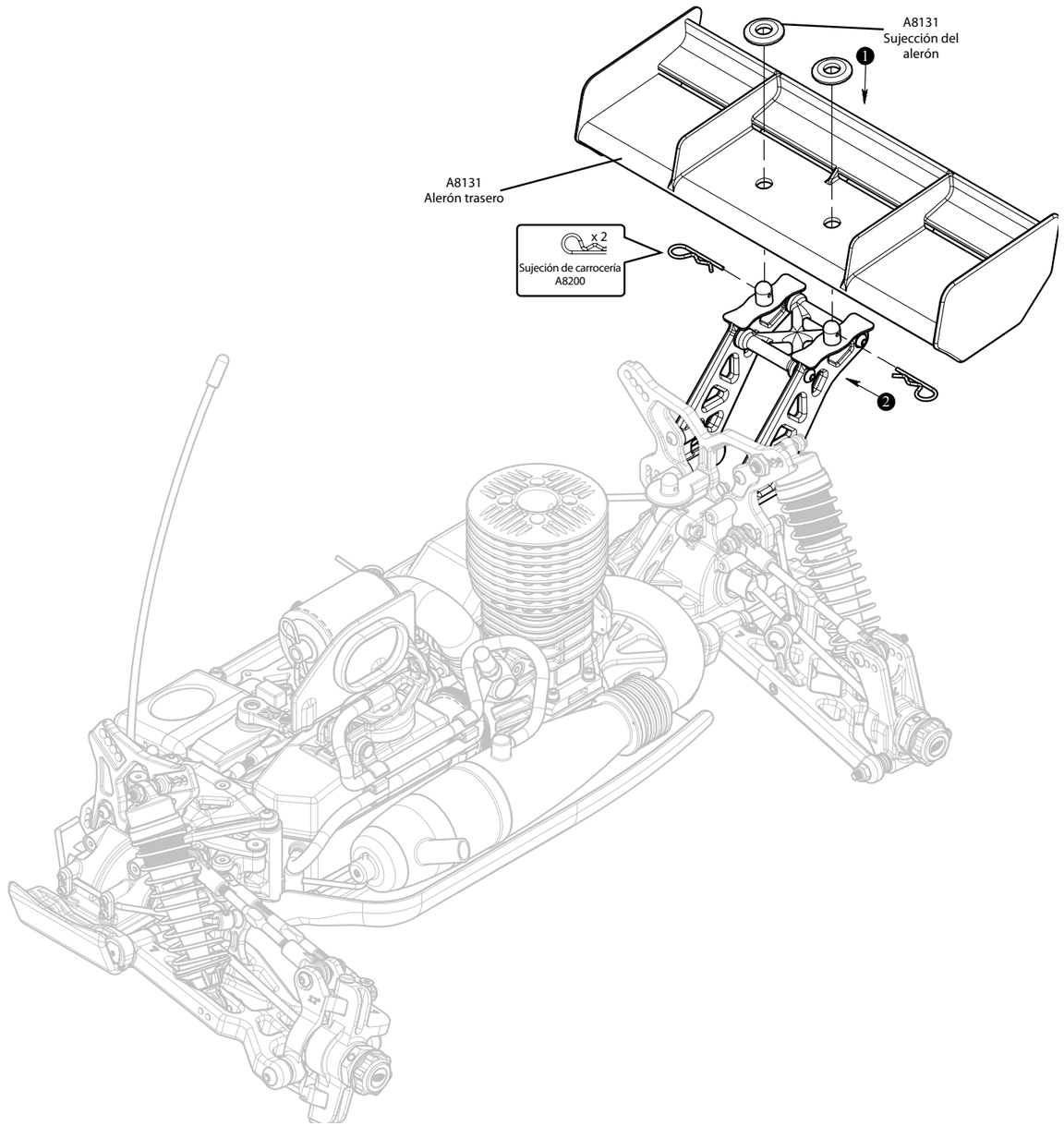


❑ PASO G-08 *Tubo de combustible/Montaje de motor completo*



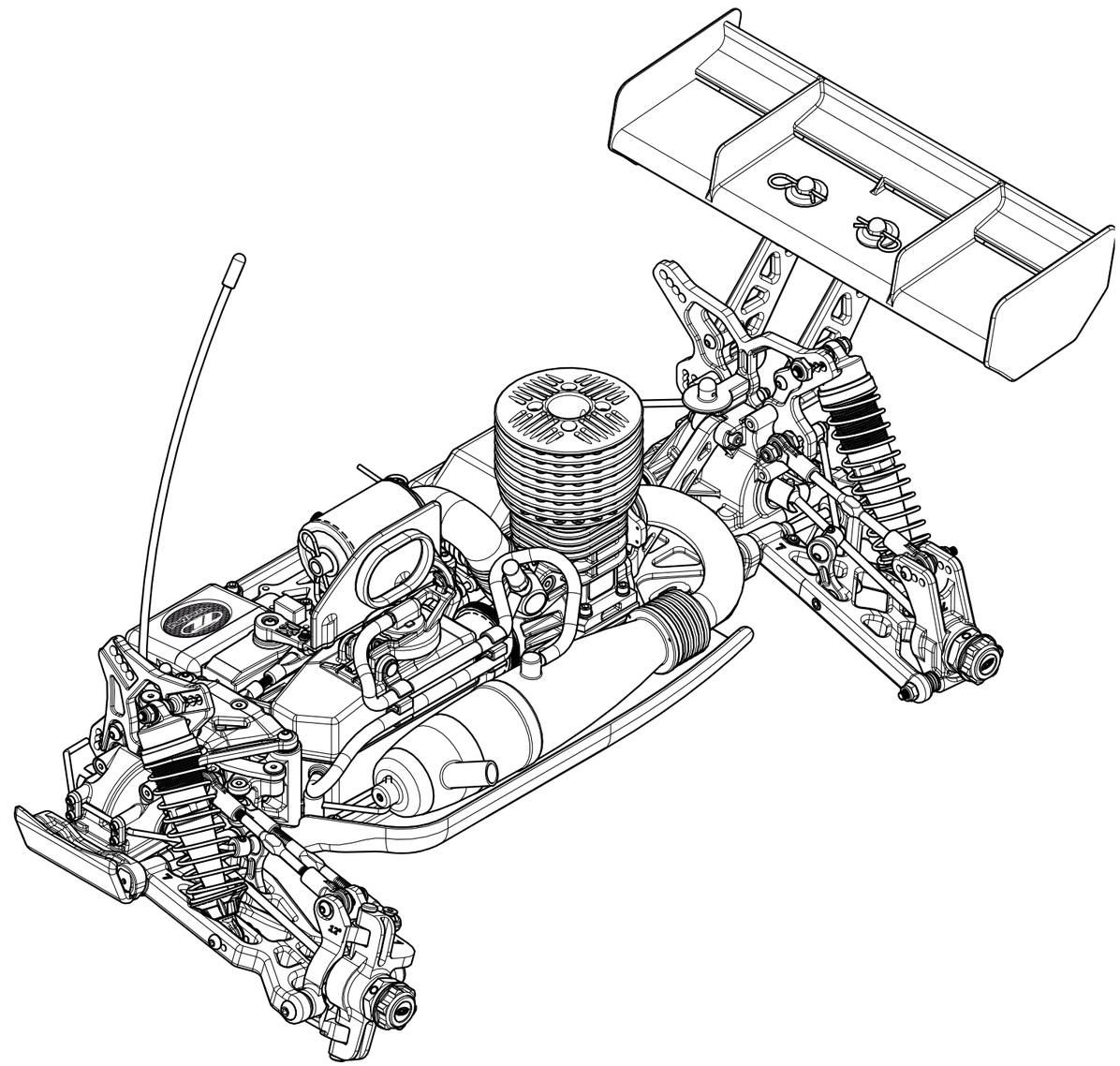
❑ PASO H-01

Instalción de alerón



❑ PASO H-02

Montaje de chasis completo



LISTA DE COMPRO-BACIÓN 8IGHT 2.0EU

ANTES DE OPERAR SU NUEVO 8IGHT 2.0EU Lea atentamente las siguientes indicaciones previo a usar por primera vez el coche. Es recomendable realizar los ajustes que vienen marcados en la hoja de puesta a punto básica como punto de partida, al igual que realizar todos los consejos que se incluyen en manual. De esta forma se asegura que el 8IGHT 2.0EU sea competitivo y fiable desde el primer momento.

1. ☐ ***Rodar el diferencial:***
   Mientras se sujeta el chasis con**solamente** los neumáticos izquierdos firmes en el suelo, aplique 1/8 de aceleración al vehículo durante 30 segundos. Los neumáticos derechos deberían rodar libremente en este tiempo. Repita este paso con**solamente** los neumáticos derechos sujetos firmemente en el suelo y permitiendo que los neumáticos izquierdos giren. Repita estos pasos por lo menos dos veces más.

2. ☐ ***Compruebe si hay movimiento de suspensión libre:***
   Todos los brazos de suspensión y los componentes de dirección deberían moverse libremente. En caso de no ser así las prestaciones finales del coche se pueden ver afectadas.

3. ☐ ***Ajuste la altura del chasis:***
   Establezca la altura del chasis a 24mm en la parte delantera y a 28mm por la parte trasera. Para modificar la altura use las tuercas de ajuste de los amortiguadores. Apretando se incrementa la precarga y por lo tanto la altura final y viceversa. Para mayor información compruebe la guía de puesta a punto básica adjunta en el manual.

4. ☐ ***Ajuste la caida:***
   Cambiando la longitud de los tirantes de la suspensión modificará los grados de caida final de la rueda. Una vez los tirantes estén instalados en el coche, use la herramienta de Losi para ajustar su longitud. Rotando el tirante hacia delante acortará la longitud y por lo tanto dará más caida negativa a la rueda. Si por el contrario se rota hacia detrás, el tirante se alargará, quitando caida. Ajuste las ruedas delanteras para que tengan 3º de caida negativa y las ruedas traseras para que tengan 2º de caida negativa. Es muy importante que los ajustes sean igual tanto en el lado izquierdo como en el derecho.

5. ☐ ***Ajuste la convergencia delantera:***
   Ajuste los tirantes de la dirección para que cuando el servo de dirección esté en neutro, las ruedas delanteras estén apuntando ligeramente hacia fuera. Aproximadamente debe dejar una divergencia delantera de 2.5º. Para más información refiérase a la guía de puesta a punto de este manual.

6. ☐ ***Cargue una batería de receptor:***
   Cargue una batería según las instrucciones del fabricante de la batería y/o el cargador, para que se puedan realizar los ajustes a la radio.

7. ☐ ***Ajuste el trim de dirección en la emisora:***
   El trim de dirección en la emisora debe ajustarse de tal manera que el coche mantenga la línea recta sin tener que corregir con la dirección. Si los tirantes de la dirección y el del servo están bien montados el coche debería girar por igual en los dos sentidos. En caso de no ser así, refiérase a la tabla 2 y asegúrese que el brazo del servo y el tirante del servo estén bien montados. Compruebe también que los tirantes de la dirección se han montado tal y como indica el paso A-01. Asegúrese que el trim del acelerador este ajustado de tal manera que no frene el coche cuando el servo estén en posición neutral.

8. ☐ ***Ajuste el trim del acelerador/freno:***
   El trim del acelerador en la emisora debe ajustarse para que el coche no se quede frenado cuando el servo esté en posición neutral. La aguja del ralentí debe ajustarse para que el barrilete quede 1mm abierto, con el servo en posición neutra. De igual modo debe comprobar que cuando acelere al máximo el barrilete del carburador se abra por completo.

GUÍA DE PUESTA A PUNTO 8IGHT 2.0EU

Antes de empezar a realizar cambios en el 8IGHT 2.0EU debe de tomar unas cuantas decisiones. Lo primero son las ruedas, tanto que tipo como la dureza, ya que esto tendrá una gran repercusión en las prestaciones finales. Antes de realizar ningún cambio en el chasis dese una vuelta por el circuito y fíjese en los coches más rápidos y vea que ruedas están usando. Realice los cambios de uno en uno y en caso de cambiar algo y no satisfacer sus necesidades, vuelva al paso anterior y comience de nuevo. Desde el equipo oficial de Team Losi se ha trabajado muy intensamente para alcanzar la puesta a punto que se incluye en el manual. Esta puesta a punto es básica y funcionará en casi todas las condiciones posibles. En caso de perderse en los ajustes, vuelva siempre la la puesta a punto básica y comience desde ahí. Sin duda es la mejor forma de comenzar a ajustar el chasis, especialmente en circuitos que no conozca.

Droop:

Siempre que mida el droop, mídalo con los amortiguadores montados. El droop siempre se mide desde el centro del anclaje superior del amortiguador, al centro del anclaje inferior del amortiguador. Más droop (más recorrido) en la suspensión delantera hará que el coche tenga más dirección con gas y permitirá que el coche bascule más sobre el tren trasero. Más droop en el tren trasero aumentará la dirección sin gas y permitirá que el coche bascule sobre el tren delantero. Más droop alante y atrás hará que el coche acelere mejor en zonas bacheadas, pero puede hacer que el coche vuelque por agarre en curvas muy rápidas. Menos droop, funcionará mejor en condiciones de mucho agarre y pistas lisas.

Roll center delantero:

Las posiciones más bajas del roll center delantero hacen que la rueda coja más caída cuando la suspensión se comprime. Usando las posiciones más bajas del roll center aumentarán la dirección sin gas y harán el coche más agresivo, aunque puede perder constancia en el vuelta a vuelta. Este ajuste es preferible en circuitos pequeños con curvas muy cerradas. Las posiciones más altas de roll center hacen el coche más fácil de conducir y el equilibrio de la dirección es mejor. El 8IGHT 2.0EU ofrece una posición extra en la porta manguetas para alargar el tirante. El tirante más largo hará que el coche bascule menos, ganando dirección en curvas amplias y rápidas. Un tirante corto hará que el chasis bascule más haciendo el coche más agresivo. Si el tirante es muy corto el coche puede ser muy impredecible y difícil de conducir.

Roll center trasero:

El 8IGHT 2.0EU solo tiene tres posiciones para el roll center trasero, aunque se ha añadido un agujero extra en la mangueta. El ajuste básico es en el #2 en la torreta y en la posición B en la mangueta. Con un tirante más largo tendrá menos balanceo y mayor estabilidad. Mientras que un tirante corto hará que el chasis bascule más, gane dirección y mejore su paso por zonas bacheadas. Usando la posición A en la mangueta hará que el coche tenga más dirección a la entrada de la curva y menos a la salida. La posición B hará que el coche sea más estable a la entrada de las curvas y gane dirección a la salida.

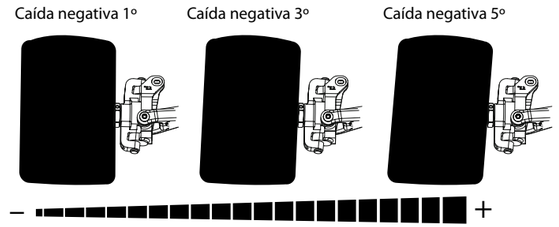
Caster:

El 8IGHT 2.0EU cuenta con caster variable. Hemos averiguado que en pistas de alta velocidad el caster variable proporciona un aumento en la precisión de dirección al tiempo que mantiene la parte delantera del coche en posición más plana. Esto ha demostrado mejorar ser muy eficiente en condiciones de poco agarre o en pistas muy rotas. El 8IGHT 2.0EU está equipado con porta manguetas de 12 grados, pero también se ofrece como parte opcional Porta manguetas de 10 grados (LOSA1728). Más inclinación implica menos dirección sin gas y más dirección con gas.

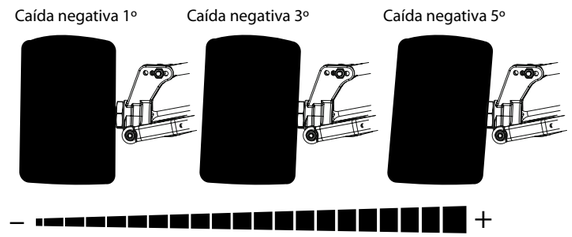
Caída:

Más caída negativa en el tren delantero hace el coche más agresivo porque da más dirección.
Menos caída negativa en el tren delantero hará el coche más fácil de conducir al quitar dirección.
Más caída negativa en el tren trasero reducirá la tracción del coche, pero aumenta la dirección con gas y mejora el paso por zonas bacheadas. Menos caída negativa en el tren trasero da más tracción y hace el coche más estable. Para asegurarse de que el Losi 8IGHT 2.0EU tiene la caída correcta use el medidor de caídas de Losi (LOSA99172)

Delante



Detrás



Soportes de trapecios ajustables:

El 8IGHT 2.0EU está equipado con placas delanteras y traseras ajustables de pasadores de trapecios. Las placas ajustables de pasadores de trapecios permiten que el ángulo de los pasadores en la parte delantera del vehículo se pueda ajustar para obtener mayor o menor pro-drive y para que la parte trasera del vehículo tenga más o menos convergencia, y más o menos anti hundimiento. Los gráficos siguientes muestran la orientación del casquillo del pasador de trapecio para conseguir diferentes configuraciones.

Ángulo de ajuste de la inclinación delantera				
Placa soporte delantera exterior		Placa soporte delantera interior		Inclinación total
Posición casquillo	Número casquillo	Posición casquillo	Número casquillo	
Arriba	1°	Abajo	1°	+2°
Arriba	0,5°	Abajo	0,5°	+1°
Medio	0°	Medio	0°	0°
Abajo	0,5°	Arriba	0,5°	-1°
Abajo	1°	Arriba	1°	-2°

Ajuste de convergencia trasera		
Posición casquillo	Número casquillo	Convergencia total
Dentro	1°	2°
Dentro	0,5°	2,5°
Medio	0°	3°
Fuera	0,5°	3,5°
Fuera	1°	4°

Ajuste de anti hundimiento trasero		
Posición casquillo	Número casquillo	Anti hundimiento total
Arriba	1°	3°
Arriba	0,5°	2,5°
Medio	0°	2°
Abajo	0,5°	1,5°
Abajo	1°	1°

Convergencia/divergencia delantera:

Nunca use convergencia delantera en el 8IGHT 2.0EU. Convergencia delantera (tirante más largo) quita dirección en la entrada y en el medio de la curva, pero mejorará la dirección con gas. Divergencia delantera (tirantes más cortos) aumentará la dirección a la entrada de las curvas y mejora la estabilidad en rectas, aunque reduce la dirección sin gas

Convergencia trasera:

El 8IGHT 2.0EU viene con las placas para dar 3º de convergencia trasera. Menos convergencia trasera hará que el coche pierda tracción, pero ganará velocidad en recta y tracción lateral en el medio de las curvas. Más convergencia hará que el coche traccione más, tenga más dirección sin gas y menos tracción lateral. Los parámetros de convergencia se pueden variar gracias a los casquillos ajustables. Consulte la sección Soportes de trapecios ajustables para más información.

Pro-drive delantero:

El 8IGHT 2.0EU viene con 0 casquillos en la parte delantera y trasera. Esta es una configuración neutral. Aumentar la cantidad de pro-drive produce mayor dirección sin gas, pero reduce la dirección con gas. Se recomienda aumentar el pro-drive para pistas con poco agarre. Reducir la cantidad de pro-drive produce mayor dirección con gas, pero reduce la dirección sin gas. Se recomienda reducir la cantidad de pro-drive para las pistas con mayor sujeción.

Anti hundimiento trasero:

El 8IGHT 2.0EU viene de serie con 3º de anti hundimiento en el tren trasero. Si se quita anti hundimiento el coche tendrá menos dirección sin gas y menos balanceo. Con menos anti hundimiento el coche acelerará mejor en condiciones lisas o de baches poco pronunciados. Más anti hundimiento hace el coche más fácil de conducir en circuitos muy rotos con muchos baches. El ajuste del anti hundimiento se puede variar con los casquillos de ajuste de las placas de soporte de los trapecios. Consultar esta sección para más información.

Distancia entre ejes:

El 8IGHT 2.0EU viene con una batalla larga. Si se acorta la batalla (espaciador en parte trasera de la mangueta) se aumenta la tracción, la transferencia de pesos al eje trasero y la dirección sin gas. Una batalla corta es mejor en circuitos pequeños. Una batalla larga reduce la dirección sin gas, hace que el coche sea más estable, pase mejor por los baches y mejora la dirección con gas.

Barras estabilizadoras:

El 8IGHT 2.0EU viene con barras de 2.3mm en el eje delantero y en el trasero. Una barra delantera más fina aumenta la tracción en el eje delantero pero reduce la dirección con gas. Una barra más dura delantera reduce la tracción, haciendo que la dirección sea más suave a la entrada de las curvas, con más dirección con gas. Una barra trasera más fina incrementa la tracción y reduce la dirección con gas. Una barra más dura trasera incrementa la estabilidad en medio de la curva y da más dirección con gas. Las barras más duras funcionan mejor en circuitos rápidos con agarre.

Pistones:

Los pistones con agujeros más pequeños #56 harán que la suspensión sea más dura, transfiriendo menos peso entre los ejes y ralentizando la respuesta. También es preferible para aterrizar después de saltos muy grandes. Agujeros más grandes en el pistón #54 aumentarán la tracción, y harán que las respuestas del coche sean mucho más rápidas.

Aceite de amortiguadores:

Un hidráulico menos denso hará que las respuestas sean más rápidas y que el coche gane tracción. Un hidráulico más denso ralentiza la respuesta y tracciona menos. En circuitos lisos con aceites densos el coche es más fácil de conducir. Ajuste la densidad de los aceites en caso de que haya un cambio muy brusco en la temperatura. Si hace mucho frío tendrá que usar un aceite más líquido, mientras que si hace calor uno más denso.

Tapas de amortiguadores y compensadores con membrana de espuma:

El 8IGHT 2.0EU está equipado con tapas de amortiguadores con orificios y compensadores con membrana de espuma. Las tapas de amortiguadores con orificios permiten que los impactos sean constantes al disipar la presión cuando aumenta debido a cambios de temperatura. Además, el 8IGHT 2.0EU incluye compensadores con membranas de espuma que se utilizan entre la membrana y la tapa de amortiguadores con orificios. Los compensadores con membranas de espuma proporcionan una sensación de mayor respuesta al vehículo. Le recomenamos que si escoge no utilizar los compensadores con membrana de espuma, utilice las tapas de amortiguadores sin orificios (LOSA5420).

Posición de los amortiguadores:

Los amortiguadores más inclinados ofrecen un tacto más blando y hacen el coche más cómodo de conducir. Los amortiguadores más verticales hacen el coche más rápido de respuestas y funciona mejor en circuitos muy técnicos.

Ackerman:

Una placa de Ackerman más larga hará que la dirección sin gas sea más suave y más fácil de conducir. La placa larga de Ackerman ofrece más dirección con gas. La placa corta de Ackerman hace que la dirección responda más rápidamente y que tenga más dirección en medio de la curva

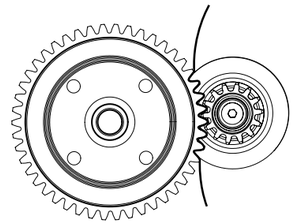
"Bump steer" (cambio de convergencia en las ruedas):

Si se usa el Bump steer en la posición más baja tendrá una dirección muy suave en el medio de la curva, mientras que si usa el Bump steer en su posición más alta tendrá más dirección en medio de la curva, haciendo el coche más agresivo

Altura de chasis:

La altura debe medirse con el coche en una superficie plana. La altura delantera debe ajustarse para que desde la superficie plana hasta el chasis haya una distancia de 27mm y en el tren trasero de 29mm. El 8IGHT 2.0 EU se comporta mejor cuando la altura delantera es 1 o 2mm más baja que la trasera. Para medir la altura correctamente use la galga de medición de Losi (LOSA99173)

Instalación del motor:



- Paso 1: Antes de apretar los cuatro tornillos de la bancada del motor, tendrá que ajustar el ataque piñon/corona.
- Paso 2: Coloque un trozo de papel entre la campana de embrague y la corona. Apretando los dos engranajes entre sí le dará la posición perfecta de ataque. Manteniendo esta posición apriete los cuatro tornillos que sujetan el motor.
- Paso 3: Una vez haya apretado el motor compruebe la holgura entre el piñon y la corona al rededor de toda la circumferencia por si en alguna zona hubiese quedado muy junto o muy separado.
- Paso 4: Cuando la alineación del motor y la corona sean correctos apriete los tornillos. Vuelva a comprobar la holgura para asegurarse de que las bancadas del motor no se han movido.

Ajuste del motor:

Se debe llevar a cabo siguiendo las instrucciones del fabricante.

Para apagar el motor:

Simplemente utilice el tapón para el tubo de escape incluido. Losi también fabrica un destornillador de calibración con un tapón para el tubo de escape incorporado (LOSA99167).

Embrague:

Con un embrague nuevo asegúrate de lijar el interior con una lija de grano muy fino, para mejorar así el rodaje del embrague. Muelles más blandos hacen que el embrague enganche a revoluciones bajas. En caso de no tener potencia en bajos, pruebe a usar muelles más duros o más precarga (muelles con mayor ángulo). Los muelles duros hacen que el embrague enganche a revoluciones más altas. En caso de tener muelles muy duros puede que el embrague llegue a patinar.

Zapatas de embrague de aluminio y zapatas de embrague de plástico:

	Nº configuración embrague	Zapata/Muelle	Descripción
Acople del embrague (más suave a más duro)	1	4 Plástico con negro	La configuración más suave y fácil de conducir
	2	2 Aluminio con negro 2 Plástico con negro	Utilizada en pistas muy holgadas donde se necesita poca punción
	3	4 Plástico con verde	Utilizada en pistas holgadas de alta velocidad donde no hay saltos al final de las curvas
	4	2 Aluminio con verde 2 Plástico con negro	Muy suave, pero con buena punción. El motor debe tener la potencia adecuada para esta configuración de embrague
	5	4 Plástico con dorado	Muy moderada y reduce el giro de las ruedas sacrificando ligeramente la punción. Puede utilizarse con motores que tienen frecuencia baja
	6	2 Aluminio con dorado 2 Plástico con verde	Buena configuración global. El mejor compromiso para punción y kilometraje
	7	2 Aluminio con dorado 2 Aluminio con dorado	Mayor punción con kilometraje ligeramente menor
	8	4 Aluminio con dorado	Mayor punción, buena para saltos al final de las curvas con kilómetros normales.
	9	4 Aluminio con 2 plateados y 2 dorados	Muy agresiva con gran punción, el motor estará más caliente y la vida de las zapatas será menor
	10	4 Aluminio con plateado	La más agresiva, punción máxima. Se utiliza con un motor con tenga una frecuencia muy baja

Consejos de mantenimiento del embrague:

Cuando tenga que reconstruir su embrague le recomendamos los siguientes consejos.

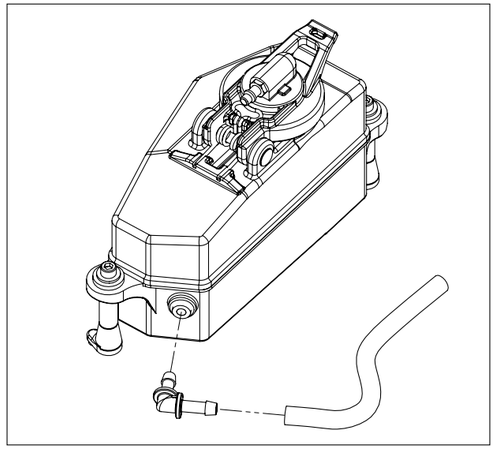
- Limpie todas las partes, incluyendo los rodamientos, con Limpiador en aerosol de Nitrotec™Losi (LOSA99217) para asegurarse de eliminar el aceite y la suciedad de todas las partes.
- Le recomendamos que NO utilice ningún tipo de fijatornillos en los pasadores del embrague cuando lo reinstale, ya que esto dificultaría la próxima reinstalación.
- Una vez instalado, estire cada zapata 1mm para asegurarse de que vuelve a la posición original y asegurar el movimiento correcto.
- Asegúrese de que la campana del embrague tiene un movimiento de 0,25mm a 0,50mm y que gira libremente en el cigüeñal. Utilice el Juego de arandelas de Losi, LOSA6356 para ajustar la distancia final.
- Rodaje: Sujete firmemente el vehículo y aplique media aceleración durante tres segundos. Repita este paso tres veces para asentar completamente su nuevo embrague.

La batería del receptor:

La batería del receptor es un elemento que cae en el olvido cuando se trata de vehículos de gasolina. La batería siempre tiene que estar cargada, ya que en caso de caer el voltaje el coche perderá el control, sin responder a la emisora. La duración de la batería depende del tipo de servos que se usen. Si va a usar baterías de Ni-Cd o NiMH es recomendable que la mínima capacidad que tengan las baterías sea de 1100mAh con un voltaje de 5.4V como mínimo. Las baterías que Losi recomienda son LOSB9950 6V 1100mAh de NiMH o LOSB9820 7.4V 2000mAh 2C LiPo. En caso de usar una batería de LiPo tendrá que usar un regulador para que el voltaje que llegue a los servos no sea excesivo. Los reguladores recomendados son LOSB9608 (incluye interruptor) y LOSB9609 (no incluye interruptor).

Depósito de combustible:

El depósito del 8IGHT 2.0EU viene instalado con un limitador que ajusta la capacidad a 125cc, para satisfacer la normativa ROAR. Si donde usted vaya a correr no aplican esta normativa puede quitar el limitador y disponer de 5cc extra. En el kit del 8IGHT 2.0EU también se incluye tubo de gasolina aprobado por EFRA. Este tubo de silicona debe usarse en todas las pruebas EFRA para asegurarse que el cubicaje del depósito no varíe a lo largo de la carrera. El kit EFRA por su diseño asegura que el volumen del depósito no cambia con las variaciones de temperatura.



Desarrollo

El 8IGHT 2.0EU utiliza una corona de 43 dientes con piñón de 13 dientes que le da al coche un ratio de 3:31:1. El ratio final del 8IGHT 2.0EU, con el desarrollo de serie de 13/46, es 11.71: 1. Si está corriendo en una pista rápida y necesita más velocidad máxima, se recomienda una campana de embrague de 14 dientes (LOSA9117). También puede ajustar con coronas de diferencial central opcionales, disponibles en tamaños de 45, 47, 48 y 50 dientes.

Relación de cambios Gráfico		Corona				
		45	**46**	**47**	**48**	**50**
Campana de embrague	12	12.41	12.69	12.96	13.24	13.79
	13	11.46	11.71	11.97	12.22	12.73
	14	10.64	10.88	11.11	11.35	11.82
	15	9.93	10.15	10.37	10.59	11.03
	16	9.31	9.52	9.72	9.93	10.34

Configuración de los frenos

El ajuste básico del reparto de la frenada es del 60% atrás y 40% alante. En caso de necesitar que el coche gire más bruscamente en curvas cerradas, quite freno delantero y añada freno trasero. En caso de no frenar bien a la entrada de las curvas, añada freno delantero

Outdrives y tracción:

Cuando el Losi 8IGHT 2.0EU está totalmente nuevo notará que tiene demasiado balanceo y que tiene falta de agarre al acelerar. Esto es debido a la poca fricción que tienen todos los componentes de la transmisión. Tras 45-60 minutos de rodaje el coche empezará a ganar tracción y estabilidad. Una vez el coche esté rodado, si se cambian los palieres y los vasos de diferencial por otros nuevos el coche ganará velocidad en curva.

Eje de transmisión, delantero central:

Cuidar el cardan de transmisión delantero central es muy importante. Engrasar la unión del eje de transmisión delantero central con Grasa negra de alta presión Losi (LOSA99302) y utilizar el protector de goma ayuda a que las partes duren más tiempo e incrementa la dirigibilidad del vehículo.

Diferenciales:

El 8IGHT 2.0EU viene con 5000wt en los diferenciales delantero y central y con 2000wt en el diferencial trasero. Una silicona más liquida en el diferencial delantero aumenta la dirección sin gas, pero si el aceite es muy líquido la dirección se puede hacer muy impredecible. Una silicona más densa aumentará la estabilidad del coche y la dirección con gas. Silicona más líquida en el diferencial central reduce la tracción y hace el coche más fácil de conducir en circuitos rotos y bacheados. Una silicona más densa en el diferencial central mejora la aceleración, aumenta la dirección con gas y reduce la dirección sin gas. El diferencial central más duro es mejor para circuitos rápidos con agarre. Un diferencial trasero con silicona líquida aumenta la dirección en el medio de la curva. Un diferencial trasero más denso reduce la dirección en el medio de la curva pero hace ganar aceleración.

Diferencial delantero

dirección sin gas — dirección con gas

Líquida — Viscosidad de silicona de diferencial — **Densa**

Diferencial Central

Menos tracción. Mejor para pistas con poco agarre — Más tracción. Mejor en circuitos con mucho agarre.

Líquida — Viscosidad de silicona de diferencial — **Densa**

Diferencial trasero

Más tracción lateral. Aumenta la dirección dentro de la curva. — Más tracción frontal. Mejora la aceleración a la salida de las curvas.

Líquida — Viscosidad de silicona de diferencial — **Densa**

Pintado:

Prepare la carrocería de lexán, lavándola con agua caliente y un poco de jabón. Séquela con un trapo y pegue los protectores de las ventanas por la parte interior de la carrocería. En caso de querer hacer un diseño, debe usar cinta de enmascarar de alta calidad para que no se le despegue. Para pintar debe usar pintura específica para poli carbonato (LAS CARROCERIAS DE POLICARBONATO ESTÁN PENSADAS PARA PINTAR POR EL INTERIOR). En caso de usar más de un color, aplique antes los colores más oscuros y siempre que use un color claro aplique una fina capa de blanco antes de usar el siguiente color. De esta manera evita que se mezclen los colores.

Montaje:

La carrocería está cortada, de todos modos tendrá que realizar el agujero para el tubo de escape y para los postes de la carrocería. Es recomendable que realice los cortes antes de pintar la carrocería para que vea exactamente por donde ha de realizarlos

Adhesivos:

Una vez la carrocería esté pintada remueva la película protectora para pegar las pegatinas. Antes de despegar la pegatina búsquele su ubicación para así evitar que pierda el adhesivo

Montaje de amortiguadores

- Limpie el tornillo 2-56 x 1/4" y aplique fija tornillos en la rosca.
- Instale el pistón #54 en el vástago de los amortiguadores delanteros y el pistón #56 en el vástago de los amortiguadores traseros usando el tornillo 2-56 x 1/4" apretando con la llave de .050".
- Aplique una gota de silicona en el cuerpo del amortiguador para lubricar las tóricas
- Rosque el vástago en la rótula usando unos alicates. Tenga cuidado de no arañar el vástago. Puede ayudarse de una toalla o trapo para cubrir el vástago mientras sujeta con los alicates. Con este método protegerá el recubrimiento de los vástagos perfectamente sin afectar al funcionamiento posterior de los amortiguadores.
- Asegúrese de que el vástago está completamente extendido antes de rellenar los amortiguadores.
- Rellena los amortiguadores delanteros con aceite de 40wt y los amortiguadores traseros con aceite de 25wt, hasta el final del cuerpo.
- Mueva el vástago hacia arriba y hacia abajo 8 veces para sacar el aire de los cuerpos. Deje los amortiguadores reposar durante unos minutos para después acabar de montarlos.
- Una vez haya salido todo el aire, inserte la tapa con cuidado. Algo de aceite sobrante saldrá del amortiguador.
- Apriete la tapa hasta que note un poco de resistencia.
- Lentamente empuje el vástago hacia arriba para sacar el exceso de aceite.
- Apriete la tapa, ayudándose con la herramienta incluida en el kit.
- Mueva el vástago hacia arriba y hacia abajo. El vástago debería introducirse con facilidad. En caso de notar resistencia con tal el vástago va entrando, tendrá que vaciar parcialmente el amortiguador ya que tiene un exceso de aceite. Afloje la tapa y repita los pasos anteriores.
- Asegúrese de que cada pareja de amortiguadores tenga el mismo rebote y la misma compresión. Para comprobar este ajuste, mantenga los dos amortiguadores en horizontal y empuje los vástagos entre sí. Ahora podrá ver si los dos amortiguadores comprimen igual. Deje que el vástago rebote y mida lo que sale el vástago. Esta medida debería ser igual en los dos amortiguadores.
- Monte la tórica de ajuste antes de montar la rosca en el cuerpo del amortiguador.

#800-0416

©Losi, una división de Horizon Hobby, Inc.

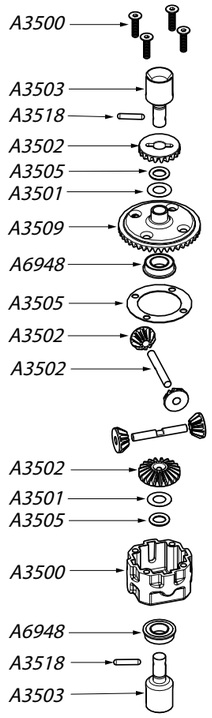
No nos responsabilizamos de los errores tipográficos

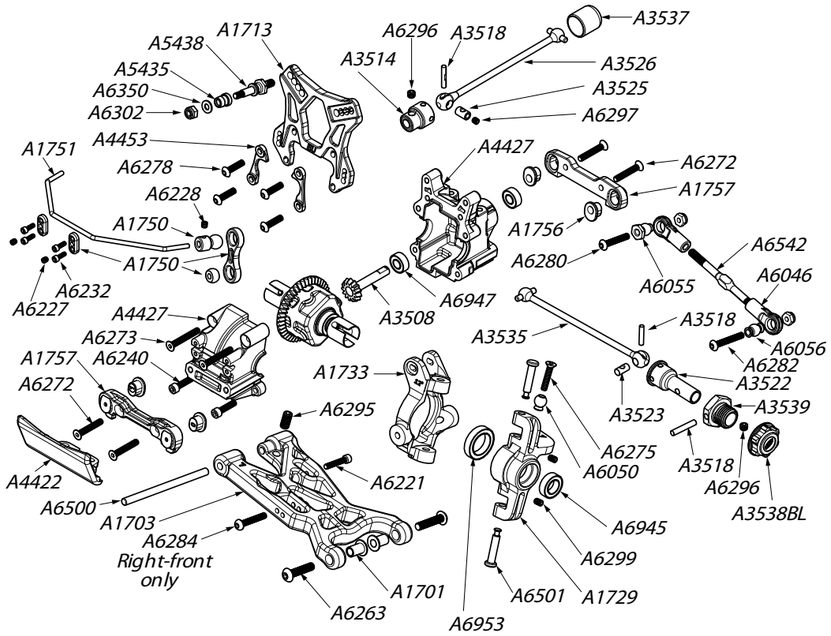
Con vigencia a partir del 15/02/10

Plano de despiece y lista de piezas 8IGHT 2.0EU

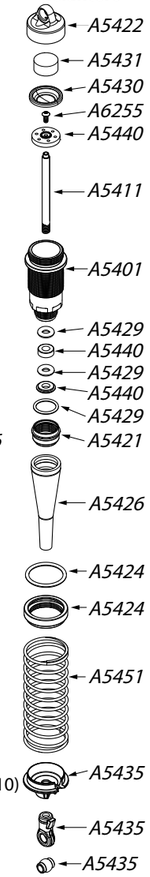
LOSA1701 Casquillos de trapecios de suspensión delantera (4)
LOSA1703 Trapecio de suspensión delantera: 8B 2.0
LOSA1713 Torreta delantera 8B 2.0 EU
LOSA1729 Porta manguetas
LOSA1733 Porta manguetas de aluminio de 12º
LOSA1725 Trapecios de suspensión trasera: 8B 2.0
LOSA1731 Manguetas traseras: 2.0
LOSA1719 Torreta trasera 8B 2.0 EU
LOSA1750 Barras estabilizadoras
LOSA1751 Barras estabilizadoras 2.0
LOSA1757 Soportes ajustables pasadores delantero 8 2.0 EU
LOSA1758 Soporte ajustable pasadores traseros ajustable 8 2.0EU
LOSA3500 Caja diferencial delantera/trasera/central
LOSA3501 Arandelas para diferencial, 6x11x0,2mm: 8B 2.0
LOSA3502 Planetario + satélite + eje diferencial
LOSA3503 Vasos y arandelas de diferencial delantero/trasero
LOSA3505 Equipo de sellado de diferencial
LOSA3506 Vasos y pasadores de diferencial central
LOSA3508 Piñón diferencial delantero/trasero
LOSA3509 Corona de diferencial delantero
LOSA3510 Corona de diferencial trasero
LOSA3514 Casquillos de piñón de diferencial delantero y central (2)
LOSA3551 Corona recto de diferencial central 46T
LOSA3518 Juego de pasadores cardán
LOSA3522 Ejes cardán delantero/trasero (2)
LOSA3523 Unión de eje cardán delantero/trasero (2)
LOSA3526 Montaje cardán central/delantero
LOSA3531 Tuercas y pasadores de ruedas (4 unidades)
LOSA3534 Juego cardán delantero/trasero (2)
LOSA3535 Ejes cardán delantero/trasero (2): 8B 2.0
LOSA3536 Montaje cardán central/trasero: 8B 2.0
LOSA3537 Protector del cardán (4): 8B 2.0
LOSA3538BL Tuercas de rueda de 17mm cubiertas, negras, aluminio (4)
LOSA3539 Hexágono de rueda (2), anodizado duro negro: 8B 2.0 EU
LOSA3544 Juego de empujadores de freno
LOSA3545 Juego de discos de freno (2): 8B 2.0
LOSA3546 Pastillas de frenoy tornillos: 8B 2.0
LOSA4002 Kit de antena
LOSA4003 Tapones de antena (8)
LOSA4404 Chasis TFT ("Tuned Flex Technology") +2mm:8B2.0
LOSA4406 Soporte de dirección 8B 2.0
LOSA4408 Juego de poste salvaservos
LOSA4412 Juego de cremallera de dirección corto/largo: 8B 2.0
LOSA4413 Juego de chasis superior y barra de refuerzo delantero
LOSA4414 Barra de refuerzo trasero para chasis
LOSA4419 Protector de interruptor
LOSA4420 Bancada diferencial central: 8B2.0
LOSA4421 Bandeja de radio y soportes: 8B 2.0
LOSA4422 Parachoques delantero y protector de depósito y filtro
LOSA4424 Soportes de carrocería y soportes de depósito
LOSA4427 Caja del diferencial delantero
LOSA4432 Juego de protector de chasis: 8B 2.0
LOSA4435 Juego soporte de alerón
LOSA4450 Caja de diferencial trasero: 8B 2.0
LOSA4451 Casquillos de la caja del diferencial trasero: 8B 2.0
LOSA4452 Arandelas de caja de diferencial: 8B 2.0
LOSA4453 Juego de espaciadores/tapa de chasis: 8B 2.0
LOSA5401 Cuerpo amortiguador delantero de 15mm, 42, 6mm (1)

Diferencial delantero



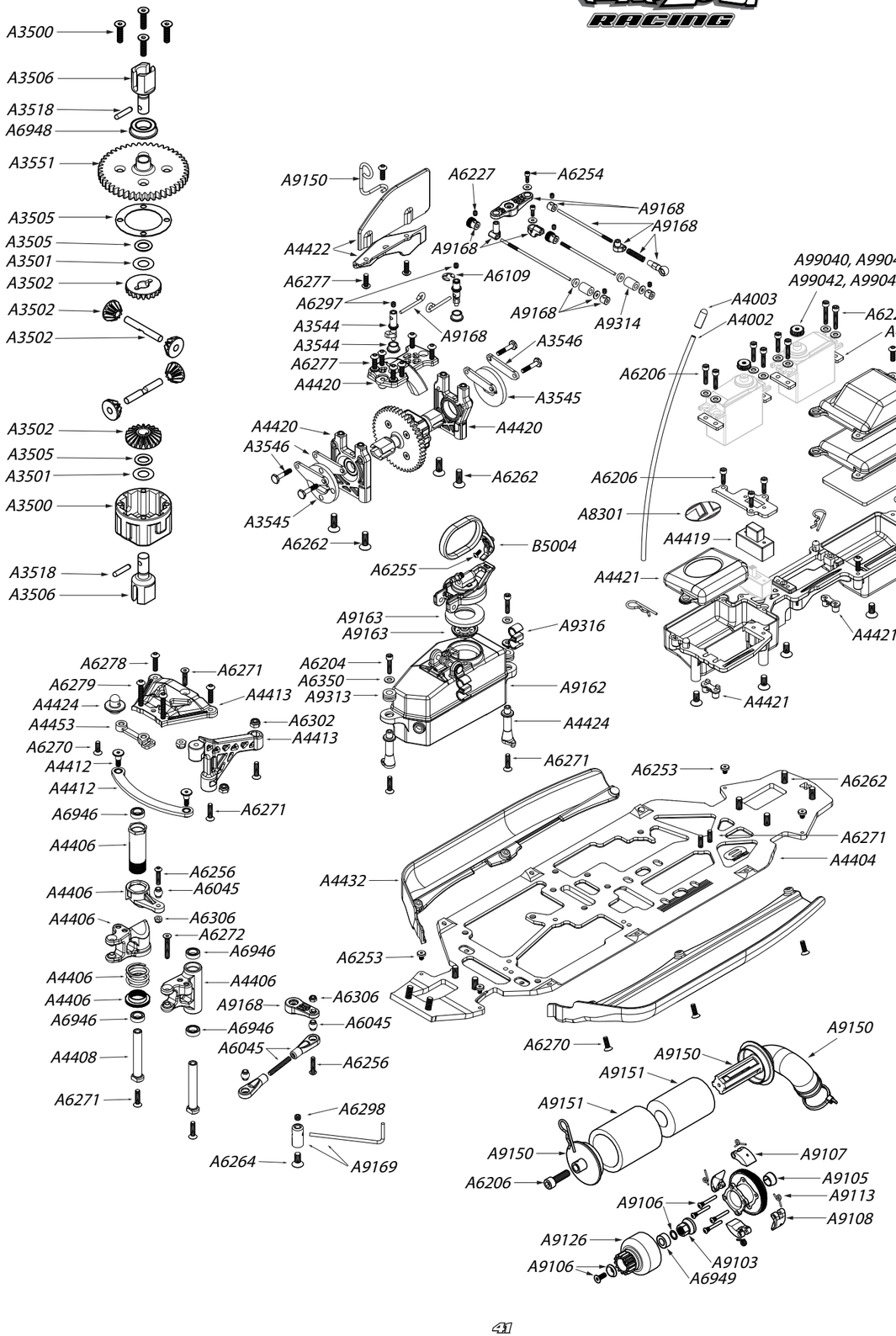


Amortiguador delantero

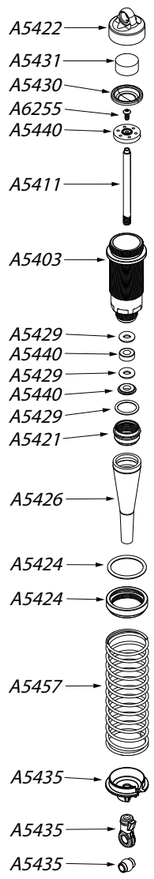


LOSA5403 Cuerpo de amortiguador trasero de 15mm, 50,5mm(1)
LOSA5411 Vástago del amortiguador delantero de 15mm, 4x50mm (1)
LOSA5413 Vástago del amortiguador trasero de 15mm, 4x50mm (1)
LOSA5419 Juego de herramienta de amortiguador de 15mm
LOSA5421 Tapas inferiores del amortiguador de 15mm (2)
LOSA5421 Tapas superiores del amortiguador de 15mm, con orificios (2)
LOSA5424 Tuercas de ajuste del amortiguador de 15mm (4)
LOSA5426 Protector (guardapolvos) del amortiguador de 15mm (4)
LOSA5429 Juego de juntas tóricas
LOSA5430 Membranas de amortiguador de 15mm (4)
LOSA5431 Compensador de espuma, membrana (4)
LOSA5435 Partes plásticas del amortiguador de 15mm (cabezas, vasos y bujes): 8B 2.0
LOSA5438 Sujeción superior del amortiguador (2)
LOSA5440 Juego de pistón y guía del amortiguador de 15mm (2)
LOSA5451 Muelles de amortiguador de 15mm plateados 2,3"x 4,4 (2)
LOSA5457 Muelles de amortiguador de 15mm plateados 3,1"x 2,8 (2)
LOSA6044 Bolas y rótulas de dirección (6)
LOSA6045 Juego de varillaje de dirección: 8B 2.0
LOSA6046 Juego rótulas 4mm (8)
LOSA6050 Juego bola de dirección 6.8mm (2)
LOSA6055 Bolas de suspensión bridadas de 6,8mm (4); 8B 2.0
LOSA6056 Bolas de suspensión de 6,8mm (4): 8B 2.0
LOSA6109 Sujeciones en E de 5mm (12)
LOSA6204 Tornillos con cabeza tipo Allen 4-40 x 1/2" (10)
LOSA6206 Tornillos con cabeza tipo Allen 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6215 Arandelas #4 (10)
LOSA6221 Tornillos con cabeza tipo Allen 4-40 x 5/8" (10)
LOSA6227 Tornillos fijación tipo Allen 4-40 (10)
LOSA6228 Tornillos fijación tipo Allen 5-40 (10)
LOSA6232 Tornillos con cabeza tipo Allen 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6240 Tornillos con cabeza tipo Allen 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6253 Tornillo de caída 4-40 x 4mm (12)
LOSA6254 Tornillos con cabeza tipo Allen 2-56 x 1/2" (10)
LOSA6255 Tornillos con cabeza semi esférica 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256 Tornillos con cabeza semi esférica 4-40 x 1/2" (10)
LOSA6262 Tornillos con cabeza plana 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263 Tornillos con cabeza semi esférica 8-32 x 3/4" (10)
LOSA6264 Tornillos con cabeza plana 8-32 x 3/8" (10)
LOSA6270 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 1" (2)
LOSA6275 Tornillos con cabeza plana 5-40 x 5/8" (10)
LOSA6277 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40 x 3/8" (8)
LOSA6278 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40 x 1" (4)
LOSA6281 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40x20mm (10)
LOSA6284 Tornillos con cabeza semi esférica 5-40 x 20mm, Rosca de la izquierda (10)
LOSA6295 Tornillos de fijación prisioneros 10-32 x 3/8" (4)
LOSA6296 Tornillos de fijación con cabeza plana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6297 Tornillos de fijación con cabeza plana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6298 Tornillos de fijación con punta plana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6299 Tornillos de fijación con punta plana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6302 Tuercas de seguridad de acero 5-40 (4)
LOSA6306 Mini tuercas de aluminio 4-40 (10)
LOSA6311 Tuercas de seguridad de acero 8-32 (10)
LOSA6350 Arandelas #4 y 1/8"
LOSA6251 Arandelas cónicas #8 (8)
LOSA6356 Juego de arandelas 5mm y 6mm
LOSA6500 Pasadores interior trapecios de titanio 4 x 66mm (2)
LOSA6501 Pasadores interiores de trapecios de titanio nitrido 4 x 21mm (2)
LOSA6503 Pasadores exteriores de trapecios traseros 3.5mm (2): 8B 2.0
LOSA6542 Tirantes 4mm x 60mm con cabeza (2)
LOSA6544 Tirantes 4mmx70mm con cabeza (2): 8B 2.0
LOSA6945 Rodamientos sellados con goma 8x14x4 (4)
LOSA6946 Rodamientos sellados con goma 6x10x3 (4)
LOSA6947 Rodamientos sellados con goma 5x11x4 (4)
LOSA6948 Rodamientos sellados con goma 8x14x4 (4)

Diferencial central

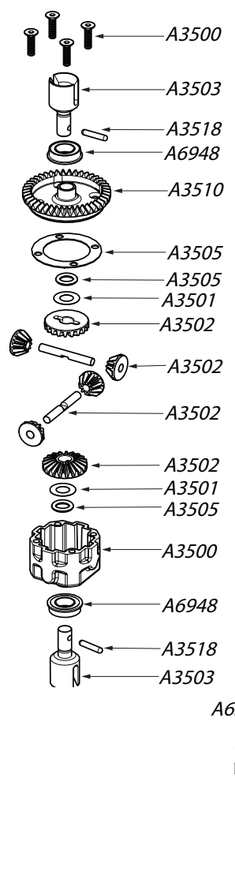


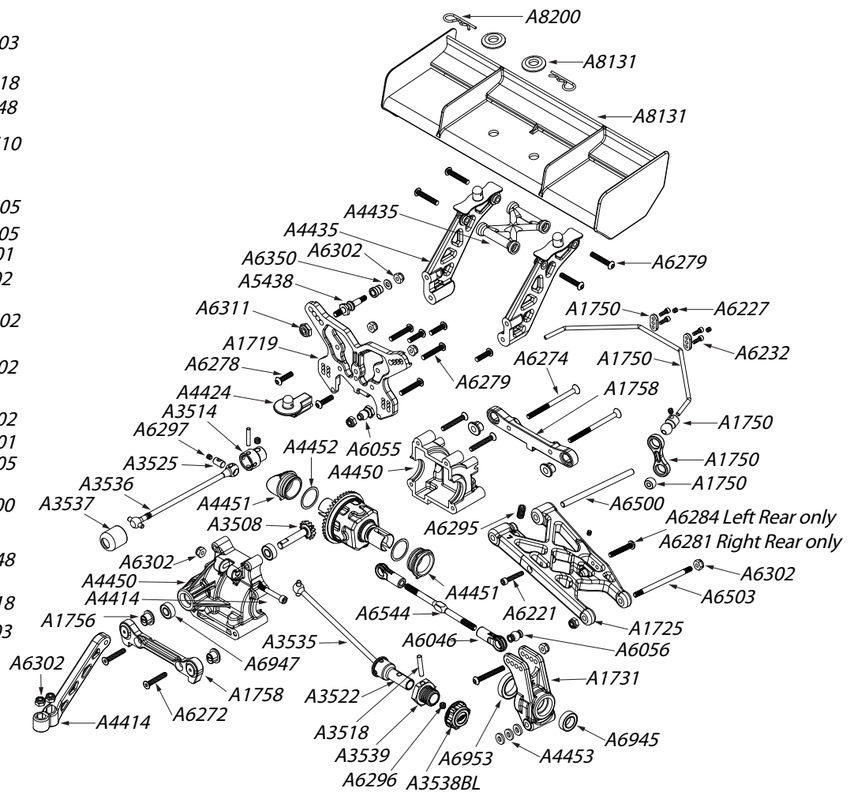
Amortiguador trasero



LOSA6949 Juego de rodamientos de campana de embrague
LOSA6953 Rodamientos sellados 1/2" x 3/4" (2)
LOSA8093 Carrocería, máscaras, adhesivos Buggy 8IGHT 2.0EU
LOSA8131 Alerón blanco 8IGHT: 8B, 8T, 2.0
LOSA8200 Sujeciones de carrocería (12)
LOSA8301 Placas de identificación de burbujas TL (4)
LOSA8382 Hoja grande de adhesivos de Team Losi Racing: 8 2.0 EU
LOSA8383 Hoja de adhesivos con el logo 8IGHT 2.0EU
LOSA9103 Tornillos, tuercas y arandelas de embrague - 4 zapatas
LOSA9105 Volante y cono de aluminio, 4 zapatas
LOSA9106 Pasadores de embrague y materiales - 4 zapatas: 8B 2.0
LOSA9107 Zapatas de embrague de carbono (2)
LOSA9108 Zapatas de embrague de aluminio (2)
LOSA9112 Muelles de embrague negros (0,036" 25 Deg)
LOSA9113 Muelles de embrague verdes (0,036" 30 Deg)
LOSA9125 Campana de embrague de alta resistencia 13T
LOSA9150 Filtro de aire completo
LOSA9151 Espuma de filtro de aire engrasada previamente 4 cada
LOSA9154 Bancada motor
LOSA9162 Depósito de combustible: 8B 2.0
LOSA9163 Tapa, muelle y sello de depósito: 8B 2.0
LOSA9164 Juego de Depósito EFRA
LOSA9169 Silenciador de escape y materiales: 8 2.0EU
LOSA9168 Articulación del freno/acelerador: 8B 2.0
LOSA99040 Brazo para Servo de metal, 23 ranura, Airtronics (2)
LOSA99041 Brazo para Servo de metal, 23 ranura, JR (2)
LOSA99042 Brazo para Servo de metal, 24 ranura, Hitec (2)
LOSA99043 Brazo para Servo de metal, 25 ranura, Futaba (2)
LOSA9313 Juego de bancada de depósito
LOSA9315 Tubo de combustible 24

Diferencial trasero





LOSA9316 Soportes de tubo de combustible
LOSB5004 Tirador del depósito de combustible negro (2)

Partes opcionales

LOSA1706 Porta manguetas delantero aluminio 12 grados
LOSA1707 Manguetas delanteras
LOSA1708 Manguetas delanteras de aluminio
LOSA1709 Porta manguetas delanteras: 8B 2.0
LOSA1721 Protectores de trapecios 8B
LOSA1733 Mangueta y porta manguetas de aluminio 12º
LOSA1732 Manguetas traseras de aluminio
LOSA1734 Porta manguetas de aluminio 10º
LOSA3516 Corona recto de 48 dientes del diferencial central
LOSA3517 Corona recto de 47 dientes del diferencial central
LOSA3530 Hexágonos de rueda (2), anodizado duro
LOSA3532 Hexágonos de rueda(4) + 2mm más anchos: 8B, 8T
LOSA3533 Hexágonos de rueda (4) + 1/2" más anchos: 8B, 8T
LOSA3538 Tuercas de rueda de aluminio cubiertas 17mm
LOSA3538B Tuercas de rueda de aluminio cubiertas 17mm azules
LOSA3538R Tuercas de rueda de aluminio cubiertas 17mm rojas
LOSA3552 Corona recto de 45 dientes del diferencial central
LOSA3553 Vaso de diferencial aligerado delantero/trasero (2): 8B, 8T
LOSA3554 Vasos aligerados de diferencial central (2)
LOSA3555 Corona recto 50T del diferencial central, ligero: 8B/8T
LOSA3556 Corona recto de 58 dientes del diferencial central, ligero: 8B/8T
LOSA3600 Diferencial delantero "Smart": 8B 2.0
LOSA3601 Diferencial central "Smart": 8B 2.0
LOSA4416 BRigidificador trasero de aluminio
LOSA4417 Rigidificador trasero
LOSA4440 Chasis superior delantero de aluminio: 8B, 8T, 2.0
LOSA4441 Brazo superior salvaservos de aluminio

LOSA4444 Bancada diferencial central separada de aluminio
LOSA4454 Casquillos y arandelas de ajuste de caja de diferencial trasero de aluminio
LOSA5277 Silicona de diferencial, 1000cs
LOSA5278 Silicona de diferencial, 2000cs
LOSA5279 Silicona de diferencial, 3000cs
LOSA5280 Silicona de diferencial, 5000cs
LOSA5281 Silicona de diferencial, 7000cs
LOSA5282 Silicona de diferencial, 10,000cs
LOSA5283 Silicona de diferencial, 15,000cs
LOSA5284 Silicona de diferencial, 20,000cs
LOSA5285 Silicona de diferencial, 30,000cs
LOSA5286 Silicona de diferencial, 50,000cs
LOSA5417 Juego de amortiguadores delanteros/traseros (4): 8B/8T
LOSA5418 Caja de reparación de amortiguadores: 8B, 8T
LOSA5420 Tapas superiores del amortiguador de 15mm (2)
LOSA5446 Juego de muelles delanteros (6): 8B/8T
LOSA5447 Juego de muelles traseros (7): 8B/8T
LOSA5450 Muelles de amortiguador de 15mm rojos 2,3"x 4,1
LOSA5452 Muelles de amortiguador de 15mm verdes 2,3"x 4,7
LOSA5453 Muelles de amortiguador de 15mm negros 2,3"x 5,0
LOSA5456 Muelles de amortiguador de 15mm rojos 3,1"x 2,5
LOSA5457 Muelles de amortiguador de 15mm plateados 3,1"x 2,8
LOSA5458 Muelles de amortiguador de 15mm verdes 3,1"x 3,1
LOSA5459 Muelles de amortiguador de 15mm negros 3,1"x 3,4
LOSA6140 Caja de tornillos, arandelas y tuercas 8IGHT
LOSA6929 Caja de rodamientos con rodamientos 8IGHT/T
LOSA7880 Pegamento para neumáticos Losi, normal
LOSA7880 Pegamento para neumáticos Losi, fina
LOSA7884 Juego de cianocrilato y gomas de pegado de neumáticos Losi
LOSA8130 Alerón negro 8IGHT
LOSA8132 Juego de alerón universal amarillo 1/8
LOSA9100 Caja de reparación o reconstrucción de embrague 8IGHT/T
LOSA9102 Volante y cono de acero, 4 zapatas 8B, 8T
LOSA9114 Muelles de embrague- dorados (0,040" 25 Deg)
LOSA9115 Muelles de embrague- plateados (0,040" 30 Deg)
LOSA9116 Campana de embrague 13 dientes
LOSA9117 Campana de embrague 14 dientes
LOSA9118 Campana de embrague 15 dientes
LOSA9119 Campana de embrague 16 dientes
LOSA9127 Campana de embrague de alta resistencia 14 dientes
LOSA9155 Bancada de motor de cambio rápido: 8B, 8T, 2.0
LOSA9156 Bancada de motor de cambio rápido: 8B, 8T, 2.0
LOSA9314 Tubo de combustible ulta, 5'
LOSA99030 Brazo de Servo de aluminio: JR
LOSA99031 Brazo de Servo de aluminio: KO/AIR
LOSA99032 Brazo de Servo de aluminio: FUT
LOSA99033 Brazo de Servo de aluminio: Hitec
LOSA99059 Mesa de arranque 8IGHT/8IGHT-T 2.0
LOSA99070 Pistola de repostaje rápido
LOSA99104 Destornilladores Losi Race: EE.UU. 4 unidades. Juego
LOSA99120 Juego 8 en 1 de destornillador hexagonal Allen
LOSA99150 Caja llaves de tubo métrica americana Losi: EE.UU. 4 unidades. Juego
LOSA99167 Destornillador carburación Losi
LOSA99171 Termómetro con destornillador
LOSA99173 Medidor de altura de chasis
LOSA99174 Soporte de coche: 8IGHT/T
LOSA99176 Balanceador de neumáticos de presición
LOSA99177 Masilla para balancear cubiertas, 3 onzas (85g)
LOSA99202 Fijatornillos Losi-Lok azul
LOSB5011 Tirador del depósito de combustible amarillo (2)
LOSB3528 Caja de diferencial reforzada
LOSB4604 Llave de rueda 17mm
LOSB5201 Botella de combustible 500cc
LOSB5221 Glow driver de aluminio con niquel cadmio y cargador
LOSB9820 Batería de 7.4V 2000mAh 2C y Receptor LiPo 1/8
LOSB9606 Cargador Multi Pro de equilibrio inteligente
LOSB9608 Limitador de tensión de alto voltaje LiPo con interruptor
LOSB9609 Limitador de tensión de algo voltaje LiPo sin interruptor
LOSB9951 Baterías de 6V 1400mAh y receptor de NiMH con conector BEC

Neumáticos, mousses y ruedas

LOSA7730 Mousses moldeados Buggy 1/8 (2)
LOSA7750 Llantas blancas Buggy 1/8 (4)
LOSA7751 Llantas amarillas Buggy 1/8 (4)
LOSA7761G Neumático con taco cónico con mousse Buggy 1/8 (2)
LOSA7761P Neumático de doble taco con mousse Buggy 1/8 (2)
LOSA7762G Neumático con pasador cónico con mousse Buggy de perfil bajo 1/8 (2)
LOSA7763G Neumáticos XBT 1/8 XBT Buggy con mousse (2)
LOSA7763R Neumáticos XBT 1/8 XBT Buggy con mousse (2)
LOSA7763S Neumáticos XBT 1/8 XBT Buggy con mousse (2)
LOSA7769G Neumáticos Eclipse 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7769R Neumáticos Eclipse 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7769S Neumáticos Eclipse 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7770P Neumáticos "King-Pin" 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7770R Neumáticos "King-Pin" 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7771G Neumáticos Reptile 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7771R Neumáticos Reptile 1/8 Buggy con mousse (2)
LOSA7771S Neumáticos Reptile 1/8 Buggy con mousse (2)

Período de la garantía

Garantía exclusiva – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiza que el Producto adquirido (Producto) está exento de defectos materiales y de fabricación. El período de la garantía corresponderá al período estipulado legalmente en el país en el que el Producto se haya adquirido. En Alemania el período de la garantía será de 6 meses y el período de la responsabilidad por vicios o garantía legal será de 18 meses después del período de la garantía.

Limitaciones de la garantía

(a) La garantía solo se concederá al primer comprador (Comprador) y no podrá ser transferida. El derecho del comprador contemplado en la presente garantía será la reparación o el reemplazo. La garantía está limitada exclusivamente a productos que hayan sido adquiridos en un distribuidor autorizado de Horizon. Las ventas realizadas por terceras partes no están contempladas en la presente garantía. Solo se aceptarán reclamaciones de garantía que se presenten con prueba de compra válida. Horizon se reserva el derecho a cambiar o modificar la presente garantía sin previo aviso o a revocar la garantía vigente.

(b) Horizon no realiza ninguna garantía acerca de la comerciabilidad del Producto, aptitud y forma del consumidor para realizar un uso determinado del producto. El comprador mismo es el único responsable de determinar si el Producto reúne las condiciones adecuadas para el uso que quiere darle.

(c) Derechos del comprador – Horizon será el único responsable de determinar si un Producto, al que se le aplique la garantía, será reparado o reemplazado. Este es el único derecho del comprador en caso de que encuentre un defecto en el Producto.

Horizon se reserva el derecho a inspeccionar todos los componentes que estén incluidos en la garantía. La decisión de reparar o sustituir el Producto estará a la entera disposición de Horizon. La garantía no cubre daños estéticos o daños causados por fuerza mayor, uso indebido del Producto, manejo indebido del Producto, uso comercial o modificaciones de cualquier tipo.

La garantía no cubre los daños causados por una instalación o manejo indebidos, accidente, operación, servicio o intento de reparación que no hayan sido responsabilidad de Horizon. La devolución del cliente a Horizon o a una de sus filiales en un país requieren una solicitud por escrito.

Límites de daños

Horizon no será responsable de los daños resultantes, pérdidas de ingresos o comerciales directos o indirectos relacionados con el producto aunque estén expresados en una reclamación en relación con cualquier contrato, la garantía o la garantía legal. Asimismo Horizon no aceptará ninguna reclamación de garantía que supere el valor individual del Producto. Horizon no tiene ningún control sobre la instalación, uso o mantenimiento del Producto u otras posibles combinaciones del Producto que haya realizado el comprador. Horizon no asumirá ni aceptará ninguna garantía ni reclamación en caso de cualquier lesión o daño resultante. Mediante el uso e instalación del Producto, el comprador acepta todas las garantías que conlleva sin límites ni excepciones.

Si usted, como comprador, no está preparado para aceptar la presente garantía relacionada con el uso del Producto, le recomendamos que

devuelva el Producto en una condición nueva y en el paquete original al punto de venta.

Precauciones de seguridad

Este es un Producto sofisticado para aficionados y no un juguete. Deberá operarse con precaución y sentido común y requiere ciertas habilidades mecánicas y mentales básicas. Si este producto no se utiliza de manera segura y responsable podrían causarse daños de grandes proporciones a personas o a la propiedad. Este Producto no está destinado a ser utilizado por niños sin supervisión directa de un adulto. El manual de instrucciones contiene precauciones e instrucciones de seguridad, así como indicaciones para el mantenimiento y funcionamiento del Producto. Es importante leer y entender estas indicaciones antes de la primera puesta en marcha. Así podrá evitar un manejo indebido, así como accidentes que puedan causar daños o lesiones.

Preguntas, asistencia y reparaciones

Su tienda local y el lugar donde compró el Producto no pueden proporcionarle asistencia para la garantía sin consultar con Horizon. Asimismo tampoco podrán proporcionarle reparaciones de garantía sin consultar con Horizon. Por tanto, en tal caso deberá contactar con el distribuidor, quien se pondrá en contacto con Horizon con brevedad, para determinar la solución adecuada que le pueda ayudar lo antes posible.

Inspección y reparaciones

En caso de que su Producto deba ser inspeccionado o reparado, póngase en contacto con su comerciante especializado o directamente con Horizon. Empaquete bien el Producto. Por regla general no incluya las cajas originales, porque así no se deteriorarán durante el envío. Envíelo a través de una empresa de transporte que proporcione seguimiento de entrega y seguro de pérdidas, ya que Horizon no se hace responsable de la mercancía hasta que la recibe. Por favor, incluya con el Producto el comprobante de venta así como una descripción detallada del defecto y una lista de todos los componentes enviados. Asimismo necesitaremos su dirección completa, un número de teléfono de consulta y una dirección de correo electrónico.

Garantía y reparaciones

Las solicitudes de garantía solo serán aceptadas cuando se adjunte el comprobante de venta de un distribuidor autorizado en el que aparezcan los datos del comprador y la fecha de compra. Si se aprueba una reclamación de garantía el Producto será reparado o reemplazado. Esta decisión se tomará a la entera discreción de Horizon Hobby.

Reparaciones fuera de garantía

En caso de una reparación fuera de garantía, le proporcionaremos un presupuesto a través de su distribuidor. La reparación se realizará cuando recibamos la aprobación del

distribuidor. El precio de la reparación deberá abonarse a su distribuidor. Las reparaciones de garantía serán facturadas con un mínimo de 30 minutos de mano de obra y con los gastos de envío. En caso de que después de 90 días no se haya recibido una respuesta para una reparación, nos dispondremos a destruir el Producto o a darle otro uso.

Atención: Solo aceptamos reparaciones de garantía para productos electrónicos y motores. Las reparaciones mecánicas, en particular los helicópteros y coches RC son muy caras y por lo tanto el comprador deberá realizarlas.

Unión Europea:

Los productos electrónicos y motores deben ser inspeccionados y comprobados por regla general. Para el servicio técnico el Producto deberá enviarse a la siguiente dirección:

Horizon Technischer Service

Hamburger Str. 10

25335 Elmshorn

Germany

Por favor, llame al +49 4121 4619966 o escríbanos un correo electrónico a service@horizonhobby.de para cualquier pregunta acerca de un Producto o para la tramitación de la garantía.

Seguridad y advertencias

Como usuario del Producto es usted responsable de utilizarlo de forma segura de manera que no sea una amenaza para la salud o la vida, así como para la propiedad. Siga con cuidado todas las indicaciones y advertencias para este Producto y para todos los componentes y productos que utilice con el mismo. Su modelo recibe señales radioeléctricas y se conduce mediante las mismas. Las señales radioeléctricas pueden ser interrumpidas por lo que puede haber una pérdida de señal en el Modelo. Por tanto, debe asegurarse de que respeta una distancia de seguridad suficiente para prevenirlo.

• Utilice su modelo en un espacio abierto, alejado del tráfico, personas y vehículos.

• No utilice su vehículo en una vía pública.

• No utilice su modelo en una vía concurrida o plaza.

• No utilice si emisora con poca batería o acumulador.

• Siga estas instrucciones de manejo con todas las advertencias, así como las instrucciones de todos los accesorios que haya instalado.

• Mantenga las sustancias químicas, las piezas pequeñas y los componentes eléctricos fuera del alcance de los niños.

• La humedad deteriora los componentes electrónicos. Evite el contacto con el agua, ya que estos componentes no están diseñados para ello.

Eliminación de residuos en la Unión Europea

Este Producto no debe eliminarse junto con otros residuos domésticos. El usuario es responsable de eliminar el Producto en un punto de recogida oficial para chatarra electrónica. Este procedimiento asegura que el medio ambiente esté protegido y que no se abusa de los recursos naturales. Así se protege el bienestar de los seres humanos. Para más información sobre dónde eliminar la chatarra electrónica, contacte con la oficina local u otros dispositivos de eliminación de basuras.